

Électromécanique Compabloc 3000

Généralités



Les motoréducteurs de vitesse Compabloc 3000 à engrenages parallèles permettent d'adapter la vitesse du moteur électrique à celle de la machine entraînée.

Ils se déterminent donc par la puissance du moteur (P) exprimée en kilowatts (kW) et la vitesse de rotation en sortie du réducteur (n_S) en tours par minute (min^{-1}).

La grandeur caractéristique des réducteurs de vitesse est le moment nominal de sortie (M_{nS}) exprimé en Newton-mètre (N.m) :

$$M_{nS} = \frac{P \times 9550}{n_S} \times \text{rendement}$$

Une gamme de six tailles : 30, 31, 32, 33, 34, 35.
Moment nominal de sortie : de 10 N.m à 3 150 N.m.

Puissances : de 0,09 à 30 kW.

Rapports de réduction : de 1,25 à 204.

Rendement élevé : 95 % à 98 %.

Réversible.

Fonctionnement silencieux.

Construction

Descriptif des réducteurs Compabloc (Cb)

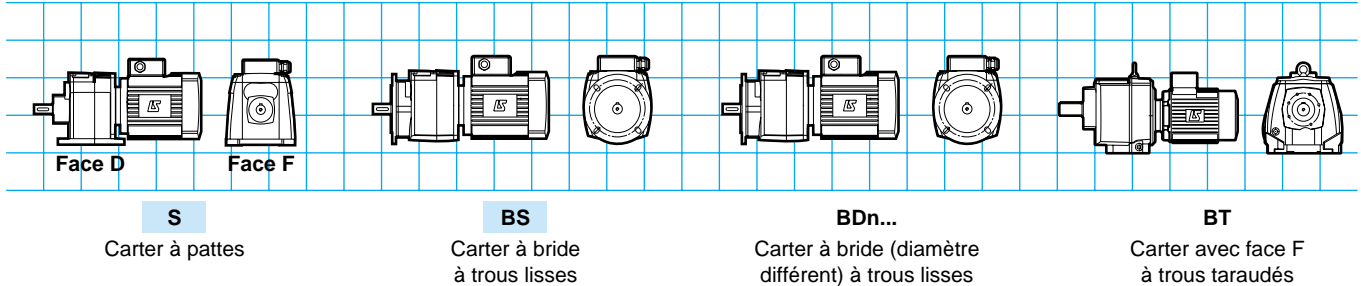
Désignations	Matières	Commentaires
Carter	Aluminium (30) Fonte (31 à 35)	- utilisation d'aluminium coulé - utilisation de fonte ENGJL-200 (graphite lamellaire : 200 MPa à la traction) perlitique monocomposant pour assurer l'étanchéité - monobloc nervuré avec renforts internes pour amortir les vibrations et les bruits, et augmenter la rigidité - à pattes S, forme BT ou à brides BS, BD. Ils sont compacts et répondent aux exigences des applications industrielles
Engrenages	Acier Ni Cr Mo	- taillés à partir de la fraise mère, ils sont traités thermiquement par cémentation puis subissent un usinage de finition. La qualité et la précision de l'engrènement permettent un couple maximum avec un niveau de bruit minimum
Joints d'étanchéité	Nitrile	- joint torique côté moteur - bague d'étanchéité avec lèvres antipoussière selon DIN 3760 forme AS - joint plat sous la trappe de visite
Arbre	Acier	- rectification des portées de joints - clavette selon ISO R773 - tolérance des diamètres selon NFE 22-051 et ISO R775 - trous taraudés en bout d'arbre pour fixation des organes de liaison selon DIN 332 version D
Lubrification	Huile	- selon ISO 6743 / 6 - livré avec la quantité d'huile correspondant à la position de fonctionnement, il est équipé de bouchons de vidange, de niveau et d'évent (Cb 30-- excepté)
Montage		MI : motoréducteur avec montage intégré MU : motoréducteur avec moteur CEI, réalisé avec montage universel
Moteur standard		LS : - multitension 220/380 V - 230/400 V - 240/415 V - capot de ventilation en tôle, équipé sur demande d'une tôle parapluie pour les fonctionnements en position verticale (bout d'arbre dirigé vers le bas) - boîte à bornes métallique avec presse-étoupe fourni - protection standard IP 55
Moteurs frein		FMC : moteur asynchrone frein à commande de repos, de 0,06 à 0,18 kW, protection IP 44 (LS 56 à 71) FCR : moteur asynchrone frein à commande de repos, de 0,18 à 15 kW, protection IP 55 (LS 71 à 160) FCPL : moteur asynchrone frein à commande de repos, de 18,5 à 30 kW, protection IP 44 (LS 180 et 200)
Autres moteurs		Offre pages D0.7 à D0.9.
Finition	Peinture	Teinte : RAL 6000 (vert), système I (1 couche polyuréthane, vinylique de 25/30 μm)

Électromécanique Compabloc 3000

Fixation - Positions de fonctionnement

Position standard : le réducteur étant vu de la face F, moteur derrière, face D au sol.

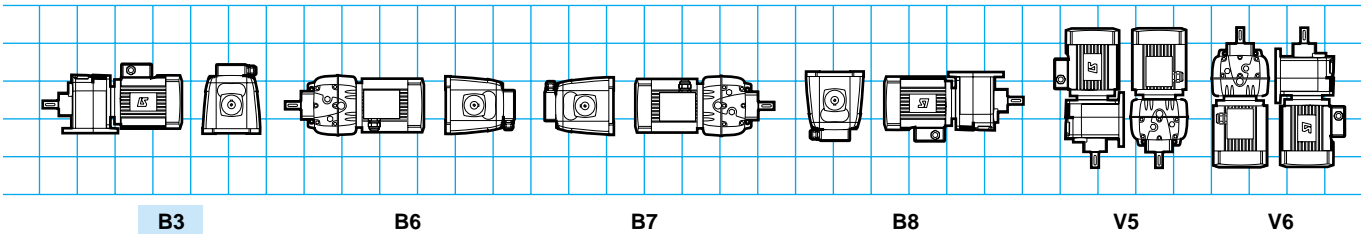
1 - Définition de la forme de fixation : S, BS, BDn..., BT



2 - Définition de la position de fonctionnement

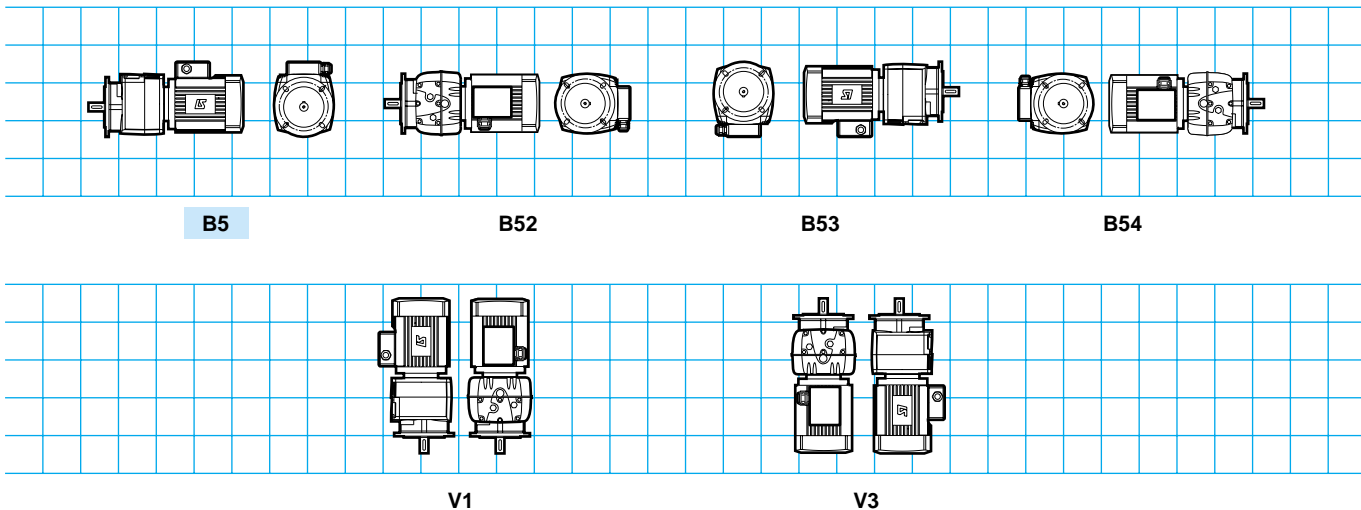
2.1- Fixation à pattes S

Compabloc 1 train : Cb 3031 M* et 3131 à 3331, **Compabloc multitrains** : Cb 3032 et 3033 M* - Cb 3133 à 3333



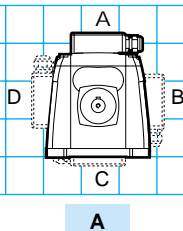
2.2 - Fixation à bride BS, BDn..., ou forme BT

Compabloc 1 train : Cb 3031 M* et 3131 à 3331, **Compabloc multitrains** : Cb 3032 et 3033 M* - Cb 3133 à 3333

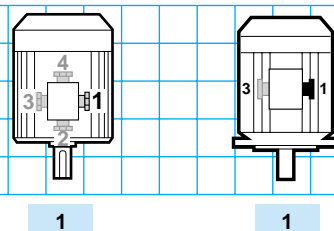


M* : Pour ces motoréducteurs (M) multipositions, les positions sont à préciser uniquement s'il est nécessaire de prévoir : trou d'évent sur réducteur ou/et trous d'évacuation des condensats sur moteur. A préciser **IMPERATIVEMENT** pour positions V3 et V6.

3 - Positions de la boîte à bornes



4 - Positions du presse-étoupe



Moteur non frein

Moteur frein

Électromécanique Compabloc 3000

Possibilités d'adaptation

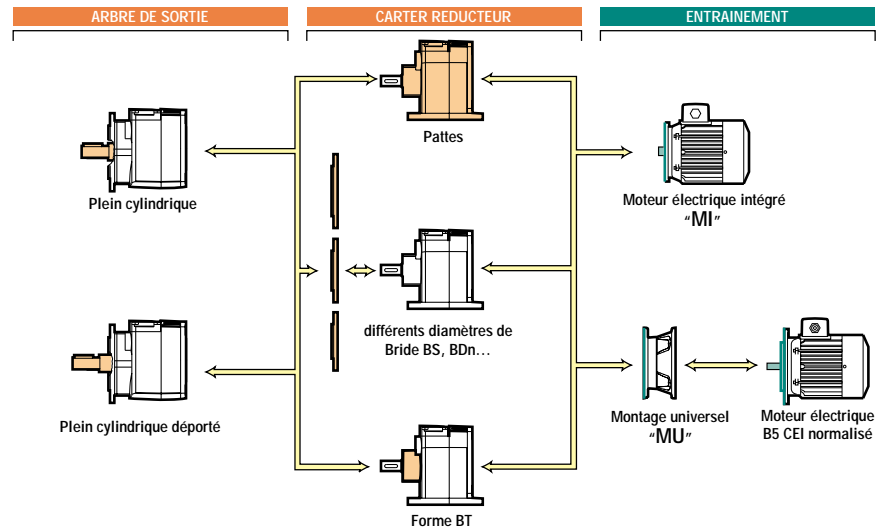
Leroy-Somer propose, pour ses réducteurs, plusieurs motorisations qui répondent à des besoins très larges. Elles sont décrites ci-dessous et proposées dans ce catalogue.

Pour d'autres motorisations, consulter les spécialistes techniques Leroy-Somer habituellement à votre disposition.

Les réducteurs Compabloc peuvent être associés aux motorisations suivantes :

- **moteurs asynchrones triphasés à vitesse fixe :**
 - moteur LS de 0,06 à 30 kW,
 - moteur frein LS de 0,06 à 30 kW.
- **moteurs à vitesse variable électronique :**
 - système centralisé avec variateur séparé
 - moteur LSMV de 0,25 à 30 kW,
 - moteur frein LSMVR...FCR de 0,25 à 11 kW,
 - moteur frein LSMV...FCPL de 15 à 30 kW.

système décentralisé avec variateur intégré
- VARMECA de 0,25 à 11 kW.



Désignation / Codification

Cb	3333	B3	S	57,6	MI	4P	LS 80 L	0,9 kW	230/400 V 50 Hz	UG
Type réducteur Compabloc	Taille et indice constructeur	Position de fonctionnement	Forme de fixation	Réduction exacte	Type d'entrée	Polarité	Série, hauteur d'axe, indice de construction	Puissance nominale	Tension et fréquence réseau	Utilisation

Exemple de codification :

Compabloc 3333 B3 0,9 kW, 25 min⁻¹, classe III

Désignation Code
Cb 3333 B3 S 57,6 MI 4P, LS 80,
0,9 kW 230/400 V - 50 Hz - UG. 4125380

Tous les produits de ce catalogue sont codifiés.

Le tableau de codification est intégré au tarif avec le rappel des désignations.

Chaque produit électromécanique est classé par ordre de puissance et sous-ordre de vitesse.

Électromécanique Compabloc 3000

Sélection

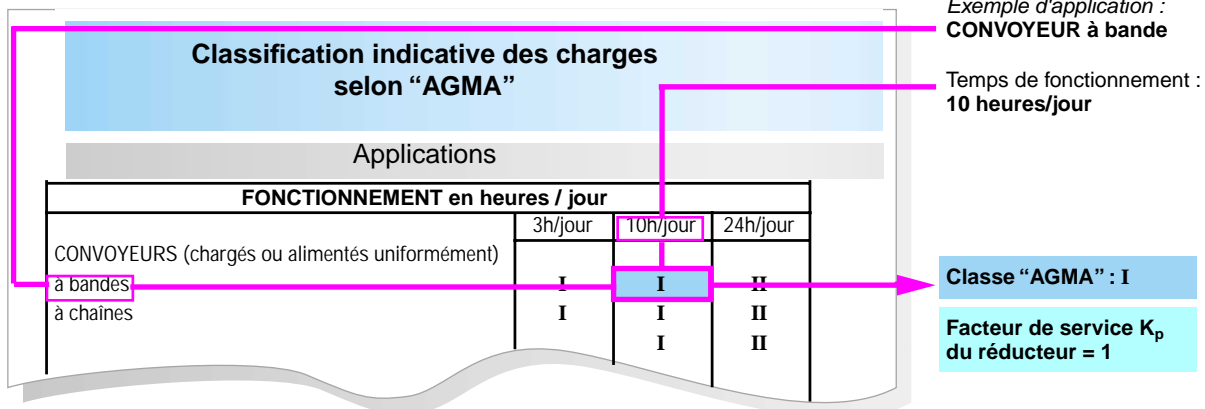
La sélection d'un réducteur ou d'un moto-réducteur doit tenir compte de l'application. Un certain nombre de ces applications sont répertoriées dans la classification indicative des charges selon "AGMA", page D0.10.

Le tableau ci-contre résume les relations entre la classe "AGMA" et le facteur de service K_p du réducteur.

Classe "AGMA"	Facteur de service K_p du réducteur
I	1
II	1,4
III	2

1^{er} cas. – Votre application est répertoriée

Suivre le tableau de classification indicative des charges selon "AGMA", page D0.10 de ce catalogue. ▼



2^e cas. – Votre application n'est pas répertoriée

La classe de sélection "AGMA" est définie par le temps de fonctionnement journalier et le type de fonctionnement de l'application, selon le tableau ci-dessous. ▼

Type de l'application	Temps de fonctionnement journalier	Classe "AGMA"
Sans à-coups, peu de démarrages	10 heures/jour	I
Avec à-coups amortis	10 heures/jour	II
Sans à-coups, peu de démarrages	24 heures/jour	II
Avec à-coups violents, démarrages nombreux	10 heures/jour	III
Avec à-coups amortis	24 heures/jour	III

Électromécanique Compabloc 3000

Conditions

Cb 3000 : S, BT, BS, BDn
LS, LS freins FCR IP 55 - FCPL IP 44 - Cl.F - 400 V Y - 50 Hz

Entrées	Quantité maximum par commande					
	Cb 3031	Cb 31...3531	Cb 3032/3033	Cb 31/32/3333	Cb 3433	Cb 3533
AP	-	-	-	-	-	-
MI LS	0,18-4 kW	5	5	5	5	5
	5,5-9 kW	-	5	-	5	5
MI LS FCR	11-30 kW	-	1	-	-	1
	0,18-9 kW	5	5	5	5	5
MI LS FCPL	11-15 kW	-	2	-	-	2
	18-30 kW	-		-		
MU LS	0,18-4 kW	5	5	5	5	5
	5,5-9 kW	-	5	-	5	5
MU FLS	11-45 kW	-	1	-	-	1
	0,55-7,5 kW	2	2	2	2	2
MU LS FCR	0,18-9 kW	5	5	5	5	5
	11-15 kW	-	1	-	-	1
MU LS FCPL	18-30 kW	-		-		

	Options mécaniques					
	S	BS	BD1	BD2	BD3	BT
Cb 3031						
Cb 31...3531						
Montage	Pages de dimensions correspondant au montage					
MI	D2.18	D2.20	D2.21	D2.21	-	D2.19
MU	D2.32-33	D2.32-33	D2.32-33	D2.32-33	-	D2.32-33

	Options mécaniques					
	S	BS	BD1	BD2	BD3	BT
Cb 3032/3033/3133						
Cb 32/33/34/3533						
Montage	Pages de dimensions correspondant au montage					
MI	D2.22-23	D2.26-27	D2.28-29	D2.30	D2.31	D2.24-25
MU	D2.32-33	D2.32-33	D2.32-33	D2.32-33	D2.32-33	D2.32-33

Entrées	Options électriques				Options frein				
	4p / MI-MU	230/400 V	400 V Δ	PTO/CTP	DLRA	Tôle parapluie	TRR	Mf différent	J01
LS	0,18-3 kW				-	-	-	-	-
	4-9 kW				-	-	-	-	-
FLS	11-22 kW				-	-	-	-	-
	30-45 kW MI				-	-	-	-	-
LS FCR	30-45 kW MU				-	-	-	-	-
	0,55-7,5 kW MU				-	-	-	-	-
LS FCPL	0,18-3 kW								
	4-5,5 kW								
	7,5-9 kW								
LS FCPL	11-15 kW								
	18-30 kW								



Électromécanique Compabloc 3000

AGMA I, II, III

Cb 3031
LS, LS freins FCR IP 55 - FMC IP 40 - CI.F - 400 V Y - 50 Hz - U. G.

Cb 3031

		LS (kW)																
		0,06	0,09	0,12	0,18	0,25	0,37	0,55	0,75	0,9	1,1	1,5	1,8	2,2	3			
		Triphasé LS 4 p																
		56			63			71			71		80		90		100	
		Monophasé LS 4 p																
min ⁻¹	i	56 P			63 P			71 P										
176	8,13	5,87	3,87	2,73	1,76	1,27	0,84											
198	7,22	6,60	4,36	3,07	1,98	1,43	0,94											
223	6,4	7,46	4,92	3,47	2,30	1,61	1,07											
251	5,82	8,21	5,41	3,82	2,46	1,78	1,17											
277	5,17	9,24	6,09	4,30	2,77	2,00	1,32											
312	4,58	10,4	6,87	4,84	3,12	2,25	1,49	0,97										
351	4,08	11,7	7,72	5,45	3,51	2,53	1,67	1,10	0,80									
394	3,63	13,1	8,68	6,12	3,95	2,85	1,88	1,23	0,90									
441	3,24	14,7	9,73	6,86	4,42	3,19	2,11	1,38	1,01	0,85								
520	2,75	17,3	11,44	8,07	5,20	3,76	2,48	1,62	1,18	1,00								
561	2,55	18,7	12,34	8,71	5,61	4,05	2,68	1,75	1,28	1,08								
653	2,19	21,8	14,36	10,14	6,53	4,72	3,11	2,04	1,48	1,26								
730	1,96	24,4	16,08	11,35	7,31	5,28	3,49	2,28	1,66	1,41								
781	1,83	26,1	17,23	12,16	7,83	5,66	3,74	2,45	1,78	1,51								
929	1,54			14,43	9,30	6,72	4,43	2,9	2,11	1,79								
979	1,46			15,19	9,79	7,07	4,67	3,06	2,22	1,88								
1083	1,32			16,80	10,81	7,82	5,16	3,38	2,46	2,08								
4 p LS frein		Triphasé LS 4 p																
FCR								71			80							
FMC		56			63			71										
		Monophasé LS 4 p																
FMC		56			63			71										

Électromécanique Compabloc 3000

AGMA I, II, III

Cb 3032-3033
LS, LS freins FCR IP 55 - FMC IP 40 - CI.F - 400 V Y - 50 Hz - U. G.

Cb 3032 - 3033

		LS (kW)																
		0,06	0,09	0,12	0,18	0,25	0,37	0,55	0,75	0,9	1,1	1,5	1,8	2,2	3			
		Triphasé LS 4 p																
		56			63			71			71		80		90		100	
		Monophasé LS 4 p																
min ⁻¹	i	56 P			63 P			71 P										
10,8	130	2,27	1,35	0,95														
12,2	115	2,55	1,52	1,07														
13,7	102	2,86	1,70	1,20	0,80													
15,4	91,1	3,21	1,91	1,35	0,91													
17,3	81,3	3,59	2,14	1,51	1,01													
20,3	69,1	4,21	2,5	1,77	1,19	0,86												
21,9	64,1	4,53	2,69	1,9	1,29	0,93												
25,5	55	5,25	3,12	2,20	1,50	1,08												
28,5	49,2	5,86	3,48	2,46	1,68	1,21	0,80											
30,6	45,9	6,26	3,73	2,63	1,80	1,30	0,86											
36,3	38,7	7,39	4,40	3,11	2,13	1,54	1,01											
38,2	36,7	7,77	4,62	3,26	2,24	1,62	1,07											
31	45,4	6,65	3,99	2,82	1,82	1,31	0,87											
34,8	40,3	7,47	4,49	3,17	2,04	1,47	0,97											
39,3	35,7	8,41	5,05	3,57	2,30	1,66	1,10											
43,3	32,5	9,24	5,55	3,92	2,52	1,82	1,20											
48,7	28,8	10,38	6,24	4,40	2,84	2,05	1,35											
54,9	25,6	11,67	7,02	4,95	3,19	2,30	1,52	1,00										
61,7	22,8	13,1	7,87	5,55	3,58	2,58	1,71	1,12	0,81									
69,4	20,2	14,68	8,83	6,23	4,01	2,90	1,91	1,25	0,91									
77,8	18,1			6,96	4,48	3,24	2,14	1,40	1,02	0,86								
91,5	15,4			8,16	5,26	3,79	2,51	1,64	1,19	1,01								
98,7	14,2				5,66	4,08	2,70	1,77	1,29	1,09								
115	12,2				6,56	4,73	3,13	2,05	1,49	1,26								
129	10,9				7,32	5,28	3,49	2,28	1,66	1,41								
138	10,2				7,83	5,65	3,73	2,44	1,78	1,50								
164	8,59				9,24	6,67	4,40	2,88	2,10	1,78								
172	8,16				9,71	7,01	4,63	3,03	2,21	1,87								
190	7,38				10,67	7,70	5,09	3,33	2,43	2,05								
4 p LS freins		Triphasé LS 4 p																
FCR					71			80										
FMC		56		63		71												
		Monophasé LS 4 p																
FMC		56		63		71												



Électromécanique Compabloc 3000

AGMA I, II, III

Cb 3131
LS, LS frein FCR - IP 55 - Cl.F - 400 V Y - 50 Hz - U. G.

Cb 3131

LS (kW)

0,18	0,25	0,37	0,55	0,75	0,9	1,1	1,5	1,8	2,2	3	4	5,5	7,5
------	------	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	-----	-----

Triphasé LS 4 p

min ⁻¹	i	71			71	80		90			100		112	132	132
181	7,91	5,80	6,54	2,70											
200	7,17	6,40	5,93	2,97											
229	6,25	7,35	5,17	3,41	2,23	1,63	1,38								
251	5,69	8,07	5,67	3,75	2,45	1,79	1,51								
290	4,92	9,34	6,57	4,34	2,84	2,07	1,75	1,43	1,04	0,88					
326	4,38	10,47	7,36	4,86	3,18	2,32	1,96	1,60	1,17	0,98	0,80				
364	3,93	11,69	8,22	5,43	3,55	2,59	2,19	1,79	1,31	1,10	0,89				
416	3,44	13,36	9,39	6,20	4,06	2,97	2,50	2,05	1,49	1,25	1,02				
440	3,25	14,13	9,93	6,56	4,29	3,13	2,64	2,16	1,58	1,32	1,08	0,79			
522	2,74	16,78	11,80	7,79	5,10	3,71	3,14	2,57	1,88	1,57	1,28	0,94			
554	2,58	17,80	12,52	8,27	5,41	3,94	3,33	2,73	1,99	1,67	1,36	1,00			
624	2,29	20,09	14,12	9,33	6,10	4,45	3,76	3,08	2,25	1,88	1,54	1,13			
715	2	22,17	15,59	10,30	6,76	4,92	4,15	3,39	2,48	2,08	1,69	1,24			
813	1,76	23,47	16,50	11,91	7,18	5,23	4,39	3,59	2,62	2,19	1,79	1,31			
917	1,56							3,74	2,73	2,28	1,86	1,37			
1036	1,38							3,87	2,83	2,36	1,93	1,41			
1172	1,22	27,11	19,06	12,60	8,29	6,04	5,07	4,15	3,03	2,53	2,07	1,51			
1232	1,16	27,96	19,66	13,00	8,56	6,23	5,23	4,28	3,13	2,61	2,13	1,56			

4 p LS frein

Triphasé LS 4 p

FCR	71			80		90			100	
-----	----	--	--	----	--	----	--	--	-----	--

Électromécanique Compabloc 3000

AGMA I, II, III

Cb 3133
LS, LS frein FCR - IP 55 - Cl.F - 400 V Y - 50 Hz - U. G.

Cb 3133

		LS (kW)													
		0,18	0,25	0,37	0,55	0,75	0,9	1,1	1,5	1,8	2,2	3	4	5,5	7,5
		Triphasé LS 4 p													
min ⁻¹	i	71			71	80		90			100		112	132	132
7,12	200	0,96													
7,85	181	1,05													
9	158	1,21	0,85												
9,89	144	1,33	0,93												
11,4	124	1,54	1,08												
12,8	111	1,71	1,20	0,79											
14,3	99,4	1,85	1,30	0,86											
16,4	87	2,04	1,43	0,95											
17,3	82,2	2,12	1,49	0,99											
20,6	69,2	2,38	1,67	1,11											
21,8	65,3	2,48	1,74	1,15											
24,6	57,8	2,68	1,89	1,25	0,82										
28,1	50,6	2,93	2,06	1,36	0,90										
29	49,1	3,89	2,73	1,81											
32	44,5	4,38	3,06	2,01											
36,7	38,8	4,90	3,45	2,28	1,49	1,09	0,92								
40,3	35,4	5,37	3,78	2,50	1,63	1,19	1,01								
46,6	30,6	6,20	4,36	2,88	1,89	1,37	1,16	0,95							
52,3	27,2	6,94	4,88	3,22	2,11	1,54	1,30	1,06							
58,3	24,4	7,73	5,43	3,59	2,35	1,71	1,45	1,18	0,86						
66,7	21,4	8,80	6,19	4,09	2,68	1,95	1,65	1,35	0,98	0,82					
70,5	20,2	9,30	6,54	4,32	2,83	2,06	1,74	1,42	1,04	0,87					
83,7	17	10,99	7,73	5,10	3,34	2,43	2,06	1,68	1,23	1,03	0,84				
88,8	16	11,65	8,19	5,41	3,54	2,58	2,18	1,78	1,30	1,09	0,89				
100	14,2	13,10	9,21	6,08	3,98	2,90	2,45	2,01	1,46	1,23	1,00				
115	12,4	14,59	10,26	6,78	4,44	3,24	2,73	2,23	1,63	1,37	1,11	0,82			
130	10,9	16,01	11,26	7,44	4,89	3,56	3,00	2,45	1,79	1,50	1,22	0,89			
136	10,4	12,71	8,94	5,90	3,86	2,81	2,38								
147	9,67							2,67	1,95	1,63	1,33	0,97			
162	8,79	15,09	10,61	7,01	4,59	3,34	2,82								
166	8,57							2,89	2,11	1,76	1,44				
172	8,28	16,01	11,26	7,44											
188	7,57	20,44	14,37	9,50	6,25	4,55	3,83	3,13	2,28	1,91	1,56	1,14			
194	7,34	18,07	12,70	8,39	5,49	4,00	3,38	2,77	2,02	1,69	1,38	1,01			
222	6,42	20,65	14,52	9,59	6,28	4,57	3,87	3,16	2,31	1,93	1,58	1,16			
252	5,65	23,10	16,24	10,73	7,03	5,12	4,32	3,54	2,58	2,16	1,76	1,29			
285	4,99							3,73	2,73	2,28	1,86	1,36			
322	4,43							3,84	2,81	2,35	1,92	1,40			
364	3,91	28,01	19,69	13,02	8,57	6,24	5,24	4,28	3,13	2,62	2,13	1,56			
385	3,71	28,79	20,24	13,39	8,91	6,41	5,39	4,40	3,22	2,69	2,19	1,61			
4 p LS frein		Triphasé LS 4 p													
FCR		71			80		90			100					

Électromécanique Compabloc 3000

AGMA I, II, III

Cb 3231
LS, LS frein FCR - IP 55 - Cl.F - 400 V Y - 50 Hz - U. G.

Cb 3231

		LS (kW)													
		0,18	0,25	0,37	0,55	0,75	0,9	1,1	1,5	1,8	2,2	3	4	5,5	7,5
		Triphasé LS 4 p													
min ⁻¹	i	71			71	80		90			100		112	132 ¹	132
177	8,08	9,10	6,40	4,22	2,76	2,01	1,70								
207	6,92	10,62	7,47	4,93	3,23	2,35	1,99	1,63	1,19	1,00	0,81				
227	6,31	11,65	8,19	5,41	3,54	2,58	2,18	1,78	1,30	1,09	0,89				
250	5,71	12,86	9,04	5,97	3,91	2,85	2,41	1,97	1,44	1,20	0,98				
293	4,88	15,07	10,60	7,00	4,58	3,34	2,82	2,31	1,69	1,41	1,15	0,84			
330	4,33	16,95	11,92	7,87	5,15	3,75	3,19	2,60	1,90	1,59	1,30	0,95			
368	3,89	18,86	13,26	8,76	5,73	4,17	3,53	2,89	2,11	1,77	1,44	1,06	0,79		
417	3,43	21,43	15,07	9,95	6,51	4,74	4,01	3,28	2,40	2,01	1,64	1,20	0,90		
463	3,09	23,80	16,73	11,05	7,23	5,27	4,45	3,64	2,66	2,22	1,82	1,34	1,00		
526	2,72	27,01	18,99	12,54	8,21	5,98	5,06	4,14	3,02	2,53	2,06	1,51	1,13	0,83	
561	2,55	28,86	20,29	13,40	8,77	6,39	5,40	4,42	3,23	2,70	2,21	1,62	1,21	0,89	
647	2,21	33,27	23,39	15,45	10,11	7,36	6,23	5,09	3,72	3,12	2,54	1,86	1,40	1,02	
737	1,94	37,92	26,66	17,61	11,52	8,39	7,10	5,81	4,24	3,55	2,90	2,13	1,59	1,16	
817	1,75										3,16	2,31	1,73	1,27	
923	1,55										3,43	2,51	1,88	1,37	
986	1,45										3,35	2,45	1,84	1,34	
1163	1,23										3,63	2,66	1,99	1,45	
4 p LS frein		Triphasé LS 4 p													
FCR		71			80	90			100		112	132			

1. Montage intégré obligatoire

Électromécanique Compabloc 3000

AGMA I, II, III

Cb 3233
LS, LS frein FCR - IP 55 - Cl.F - 400 V Y - 50 Hz - U. G.

Cb 3233

		LS (kW)													
		0,18	0,25	0,37	0,55	0,75	0,9	1,1	1,5	1,8	2,2	3	4	5,5	7,5
		Triphasé LS 4 p													
min ⁻¹	i	71			71	80		90			100		112	132 ⁷	
7	204	2,10	1,48	0,97											
8,18	174	2,45	1,72	1,14											
8,97	159	2,69	1,89	1,25	0,82										
9,9	144	2,97	2,09	1,38	0,90										
11,6	123	3,48	2,45	1,62	1,06										
13,1	109	3,91	2,75	1,82	1,19	0,87									
14,5	98,2	4,35	3,03	2,02	1,32	0,96	0,82								
16,5	86,5	4,95	3,48	2,30	1,50	1,09	0,93								
18,3	77,9	5,49	3,86	2,55	1,67	1,22	1,03	0,84							
20,8	68,6	6,23	4,38	2,90	1,89	1,38	1,17	0,95							
22,2	64,2	6,66	4,68	3,09	2,02	1,47	1,25	1,02							
25,6	55,7	7,68	5,40	3,57	2,33	1,70	1,44	1,18	0,86						
28,4	50,2	8,52	5,99	3,96	2,59	1,89	1,60								
29,2	48,9							1,34	0,98	0,82					
33,2	43	9,93	6,98	4,61	3,02	2,20	1,86	1,52	1,11	0,93					
36,4	39,2	10,87	7,64	5,05	3,30	2,41	2,03	1,66	1,22	1,02	0,83				
40,2	35,5	11,98	8,42	5,56	3,64	2,65	2,24	1,83	1,34	1,12	0,92				
47,1	30,3	13,99	9,83	6,49	4,25	3,10	2,62	2,14	1,56	1,31	1,07				
53	26,9	15,69	11,03	7,29	4,77	3,47	2,94	2,40	1,75	1,47	1,20	0,88			
59	24,2	17,41	12,24	8,08	5,29	3,86	3,26	2,67	1,95	1,63	1,33	0,97			
67	21,3	19,71	13,86	9,15	5,99	4,36	3,69	3,02	2,20	1,85	1,51	1,10	0,83		
74,4	19,2	21,74	15,29	10,10	6,61	4,82	4,07	3,33	2,43	2,04	1,66	1,22	0,91		
84,4	16,9	23,87	16,78	11,09	7,28	5,30	4,47	3,65	2,67	2,23	1,82	1,33	1,00		
90,2	15,8	25,04	17,61	11,64	7,64	5,57	4,69	3,83	2,80	2,34	1,91	1,40	1,05		
104	13,7	27,69	19,47	8,87	8,46	6,16	5,18	4,24	3,09	2,59	2,11	1,55	1,16	0,85	
116	12,3	19,06	13,40	8,85											
119	12	30,15	21,20	14,02	9,22	6,71	5,64	4,61	3,37	2,82	2,30	1,68	1,26		
131	10,9										2,46	1,80	1,35		
132	10,8	21,65	15,23	10,05	6,58	4,79	4,05	3,32	2,42	2,03	1,66				
147	9,72	24,05	16,91	11,17	7,31	5,32	4,50	3,68	2,69	2,25	1,84				
148	9,62										2,66	1,95	1,46	1,07	
158	9,02										2,78	2,04	1,53	1,12	
167	8,57	27,30	19,19	12,67	8,30	6,04	5,11	4,18	3,05	2,56	2,09				
178	8,02	29,17	20,51	13,54	8,86	6,46	5,46	4,47	3,26	2,73	2,23				
187	7,63										3,09	2,27	1,70	1,24	
205	6,96	33,62	23,64	15,61	10,22	7,44	6,29	5,15	3,76	3,15	2,57	1,88	1,41	1,03	
234	6,1	38,32	26,94	17,79	11,65	8,48	7,17	5,87	4,29	3,59	2,93	2,15	1,61	1,18	
259	5,51										3,24	2,38	1,78	1,30	
293	4,88										3,67	2,69	2,01	1,47	
312	4,57										3,91	2,86	2,15	1,57	
369	3,87										4,62	3,38	2,54	1,85	
4 p LS frein		Triphasé LS 4 p													
FCR		71			80		90			100		112		132	

Électromécanique Compabloc 3000

AGMA I, II, III

Cb 3331
LS, LS frein FCR - IP 55 - Cl.F - 400 V Y - 50 Hz - U. G.

Cb 3331

		LS (kW)														
		0,18	0,25	0,37	0,55	0,75	0,9	1,1	1,5	1,8	2,2	3	4	5,5	7,5	9
		Triphasé LS 4 p														
min ⁻¹	i	71		71	80		90		100		112	132				
183	7,83	17,58	12,36	8,16	5,34	3,89	3,29	2,69	1,97	1,65	1,34					
202	7,08	19,46	13,69	9,04	5,92	4,31	3,64	2,99	2,18	1,82	1,49					
226	6,33	21,75	15,29	10,10	6,61	4,81	4,07	3,33	2,43	2,04	1,66	1,22	0,91			
260	5,5	25,04	17,61	11,63	7,61	5,54	4,69	3,84	2,80	2,35	1,91	1,40	1,05			
294	4,87	28,30	19,90	13,14	8,60	6,26	5,30	4,33	3,17	2,65	2,16	1,59	1,19	0,87		
320	4,47	> 30	21,65	14,30	9,36	6,81	5,76	4,72	3,44	2,89	2,35	1,72	1,29	0,95		
362	3,95	> 30	24,51	16,18	10,59	7,71	6,52	5,34	3,90	3,27	2,66	1,95	1,46	1,07	0,79	
406	3,52	> 30	26,93	17,79	11,66	8,49	7,17	5,86	4,28	3,59	2,93	2,14	1,61	1,17	0,86	
453	3,16	> 30	28,22	18,66	12,28	8,94	7,51	6,14	4,48	3,75	3,06	2,24	1,68	1,22	0,90	
491	2,91	> 30	> 30	21,74	14,24	10,37	8,76	7,17	5,24	4,39	3,58	2,62	1,96	1,44	1,06	0,88
554	2,58	> 30	> 30	24,76	16,20	11,80	9,98	8,17	5,69	5,00	4,08	2,99	2,24	1,64	1,20	1,00
636	2,25	> 30	> 30	25,18	16,57	12,07	10,14	8,28	6,05	5,06	4,13	3,02	2,27	1,65	1,21	1,01
701	2,04										4,34	3,18	2,38	1,74	1,28	1,06
808	1,77										4,09	3,00	2,25	1,64	1,20	1,00
888	1,61											2,25	1,64	1,21	1,01	
979	1,46										4,16	3,04	2,28	1,66	1,22	1,02
1135	1,26											2,40	1,75	1,28	1,07	
4 p LS frein		Triphasé LS 4 p														
FCR		71		80	90		100		112	132						

Électromécanique Compabloc 3000

AGMA I, II, III

Cb 3333
LS, LS frein FCR - IP 55 - Cl.F - 400 V Y - 50 Hz - U. G.

Cb 3333

		LS (kW)														
		0,18	0,25	0,37	0,55	0,75	0,9	1,1	1,5	1,8	2,2	3	4	5,5	7,5	9
		Triphasé LS 4 p														
min ⁻¹	i	71			71	80		90			100		112	132		
7,14	200	3,90	2,75	1,81	1,19	0,86										
7,9	181	4,32	3,04	2,01	1,31	0,96	0,81									
8,83	162	4,83	3,40	2,24	1,47	1,07	0,90									
10,2	141	5,56	3,91	2,58	1,69	1,23	1,04	0,85								
11,5	125	6,29	4,42	2,92	1,91	1,39	1,18	0,96								
12,5	114	6,84	4,81	3,17	2,08	1,51	1,28	1,05								
14,1	101	7,74	5,44	3,59	2,35	1,71	1,45	1,19	0,87							
15,9	90,1	8,69	6,11	4,03	2,64	1,92	1,63	1,33	0,97	0,81						
17,7	80,9	9,68	6,81	4,49	2,94	2,14	1,81	1,48	1,08	0,91						
19,2	74,4	10,51	7,39	4,88	3,20	2,33	1,97	1,61	1,18	0,99	0,80					
21,6	66,1	11,84	8,33	5,50	3,60	2,62	2,22	1,81	1,32	1,11	0,91					
24,8	57,6	13,59	9,56	6,31	4,13	3,01	2,54	2,08	1,52	1,27	1,04					
29,4	48,7	15,52	10,91	7,21	4,72	3,43	2,91	2,38	1,74	1,45	1,19					
32,5	44	17,18	12,08	7,98	5,22	3,80	3,22	2,63	1,92	1,61	1,31					
36,4	39,4	19,20	13,50	8,91	5,83	4,25	3,59	2,94	2,15	1,80	1,47	1,08	0,81			
41,9	34,2	22,10	15,54	10,26	6,72	4,89	4,14	3,39	2,47	2,07	1,69	1,24	0,93			
47,3	30,2	24,98	17,57	11,60	7,59	5,53	4,68	3,83	2,79	2,34	1,91	1,40	1,05			
51,5	27,8	27,17	19,11	12,62	8,26	6,01	5,09	4,16	3,04	2,55	2,08	1,52	1,14	0,83		
58,2	24,6	> 30	21,63	14,28	9,35	6,81	5,76	4,71	3,44	2,88	2,35	1,72	1,29	0,94		
65,4	21,9	> 30	24,27	16,03	10,49	7,64	6,46	5,29	3,86	3,23	2,64	1,93	1,45	1,06		
72,9	19,6	> 30	27,05	17,86	11,69	8,52	7,20	5,89	4,30	3,61	2,94	2,15	1,62	1,18	0,87	
79,1	18,1	> 30	29,39	19,40	12,70	9,25	7,82	6,40	4,67	3,92	3,19	2,34	1,75	1,28	0,94	0,79
89,1	16,1	> 30	> 30	21,85	14,30	10,42	8,81	7,21	5,26	4,41	3,60	2,64	1,98	1,44	1,06	0,89
102	14	> 30	> 30	25,08	16,41	11,95	10,11	8,27	6,04	5,06	4,13	3,02	2,27	1,66	1,22	1,02
113	12,7										4,55	3,33	2,50	1,83	1,34	1,12
115	12,5	> 30	21,63	14,28	9,35	6,81	5,76	4,71	3,44	2,88	2,35					
129	11,1	> 30	24,27	16,03	10,49	7,64	6,46	5,29	3,86	3,23	2,64					
130	11										4,96	3,64	2,72	1,99	1,46	1,22
143	9,98											2,00	2,18	1,60	1,33	
144	9,95	> 30	27,05	17,86	11,69	8,52	7,20	5,89	4,30	3,61	2,94	2,15	1,62			
156	9,16	> 30	29,39	19,40	12,70	9,25	7,82	6,40	4,67	3,92	3,19					
158	9,06										5,82	4,26	3,20	2,33	1,71	1,43
176	8,14	> 30	> 30	21,85	14,30	10,42	8,81	7,21	5,26	4,41	3,60	2,64	1,98			
182	7,85												3,50	2,56	1,88	1,57
202	7,09	> 30	> 30	25,09	16,42	11,96	10,11	8,28	6,04	5,06	4,13	3,03	2,27	1,66	1,22	1,02
223	6,41										4,57	3,34	2,50	1,83	1,35	1,13
256	5,59										5,24	3,84	2,88	2,10	1,55	1,29
283	5,06												3,18	2,32	1,71	1,43
312	4,59										6,38	4,67	3,50	2,56	1,88	1,57
360	3,98												4,04	2,95	2,17	1,81
4 p LS frein		Triphasé LS 4 p														
FCR		71			80	90			100		112	132				

Électromécanique Compabloc 3000

AGMA I, II, III

Cb 3431
LS, LS freins FCR - IP 55, FCPL - IP 44 - Cl.F - 400 V Y - 400 V Δ - 50 Hz - U. G.

Cb 3431

		LS (kW)														
		0,75	0,9	1,1	1,5	1,8	2,2	3	4	5,5	7,5	9	11	15	18,5	22
		Triphasé LS 4 p														
min ⁻¹	i	80		90			100		112	132			160		180	
177	8,1	7,81	6,59	5,39	3,93	3,29	2,69	1,97	1,47							
209	6,83	9,77	8,25	6,75	4,92	4,12	3,36	2,46	1,84							
233	6,15	10,89	9,20	7,52	5,49	4,60	3,75	2,74	2,06	1,50	1,10	0,92				
257	5,57	12,03	10,16	8,31	6,06	5,08	4,14	3,03	2,27	1,66	1,22	1,02				
279	5,13	13,05	11,03	9,02	6,58	5,51	4,49	3,29	2,47	1,80	1,32	1,11				
324	4,41	15,19	12,83	10,49	7,65	6,41	5,23	3,83	2,87	2,10	1,54	1,29	1,05			
348	4,11			11,26	8,21	6,88	5,61	4,11	3,08	2,25	1,65	1,38	1,13	0,83		
397	3,6			12,86	9,38	7,86	6,41	4,69	3,52	2,57	1,89	1,58	1,29	0,94		
450	3,18			14,55	10,61	8,89	7,25	5,31	3,98	2,91	2,14	1,78	1,46	1,07	0,87	
505	2,83			16,19	11,81	9,89	8,06	5,90	4,42	3,23	2,38	1,98	1,62	1,19	0,96	0,81
563	2,54			17,52	12,78	10,70	8,73	6,39	4,79	3,50	2,57	2,15	1,75	1,28	1,04	0,88
659	2,17			19,48	14,21	11,90	9,70	7,10	5,32	3,89	2,86	2,39	1,95	1,43	1,16	0,98
726	1,97									4,15	3,05	2,55	2,08	1,52	1,24	1,04
822	1,74									4,05	2,98	2,49	2,03	1,49	1,21	1,02
917	1,56									4,78	3,51	2,93	2,39	1,75	1,42	1,20
1036	1,38									4,72	3,47	2,89	2,37	1,73	1,41	1,18
1153	1,24									4,40	3,23	2,70	2,20	1,62	1,31	1,10
4 p LS freins																
FCR		80		90			100		112	132			160			
FCPL																
															180	

Électromécanique Compabloc 3000

AGMA I, II, III

Cb 3433

LS, LS freins FCR - IP 55, FCPL - IP 44 - Cl.F - 400 V Y - 400 V Δ - 50 Hz - U. G.

Cb 3433

		LS (kW)														
		0,75	0,9	1,1	1,5	1,8	2,2	3	4	5,5	7,5	9	11	15	18,5	22
		Triphasé LS 4 p														
min ⁻¹	i	80		90			100		112	132			160		180	
7,0	204	1,66	1,40	1,15	0,84											
8,3	172	1,97	1,66	1,36	0,99	0,83										
9,2	155	2,18	1,85	1,51	1,10	0,92										
10,2	140	2,41	2,04	1,66	1,21	1,02	0,83									
11,1	129	2,61	2,21	1,80	1,32	1,10	0,90									
12,9	111	3,03	2,56	2,09	1,53	1,28	1,04									
13,8	104			2,24	1,64	1,37	1,12	0,82								
15,8	90,7			2,56	1,87	1,56	1,27	0,93								
17,9	80,1			2,89	2,11	1,76	1,44	1,05	0,79							
20,0	71,4			3,24	2,36	1,98	1,61	1,18	0,88							
22,4	63,9			3,60	2,63	2,20	1,80	1,31	0,99							
26,1	54,7			4,20	3,06	2,56	2,09	1,53	1,15	0,84						
28,4	50,3	6,59	5,57	4,55	3,32	2,78	2,27	1,66	1,24							
28,8	49,6									0,92						
32,7	43,7									1,04						
33,6	42,5	7,79	6,58	5,38	3,92	3,28	2,68	1,96	1,47							
37,4	38,2	8,62	7,28	5,95	4,34	3,64	2,97	2,17	1,63	1,19	0,87					
41,3	34,6	9,50	8,02	6,56	4,79	4,01	3,27	2,39	1,79	1,31	0,96	0,80				
44,8	31,9	10,29	8,69	7,10	5,18	4,34	3,54	2,59	1,94	1,42	1,04	0,87				
52,2	27,4	11,92	10,07	8,23	6,00	5,03	4,10	3,00	2,25	1,64	1,21	1,01	0,82			
56,1	25,5			8,81	6,43	5,38	4,39	3,21	2,41	1,76	1,29	1,08	0,88			
63,8	22,4			10,02	7,31	6,12	4,99	3,66	2,74	2,00	1,47	1,23	1,00			
72,2	19,8			11,29	8,24	6,90	5,63	4,12	3,09	2,26	1,66	1,38	1,13	0,83		
81,3	17,6			12,63	9,21	7,71	6,29	4,61	3,45	2,52	1,85	1,55	1,27	0,93		
90,5	15,8			14,04	10,24	8,57	6,99	5,12	3,84	2,80	2,06	1,72	1,41	1,03	0,84	
106	13,5			16,30	11,89	9,96	8,12	5,95	4,46	3,26	2,39	2,00	1,63	1,20	0,97	0,82
117	12,2									3,58	2,63	2,20	1,80	1,32	1,07	0,90
132	10,8									3,95	2,90	2,42	1,98	1,45	1,18	0,99
147	9,67									4,26	3,13	2,61	2,13	1,56	1,27	1,07
166	8,60									4,59	3,37	2,81	2,30	1,68	1,37	1,15
186	7,69									4,44	3,27	2,73	2,23	1,63	1,33	1,11
208	6,86			19,68	14,36	12,02	9,81	7,18	5,38	3,93	2,89	2,41	1,97	1,44	1,17	0,99
230	6,21									4,19	3,08	2,57	2,10	1,54	1,25	1,05
261	5,48									4,10	3,01	2,51	2,05	1,50	1,22	1,03
291	4,91									4,83	3,55	2,96	2,42	1,77	1,44	1,21
327	4,37									4,77	3,50	2,93	2,39	1,75	1,42	1,20
366	3,91									4,44	3,27	2,73	2,23	1,63	1,33	1,11
4 p LS frein																
FCR		80		90			100		112	132			160			
FCPL																
															180	

Électromécanique Compabloc 3000

AGMA I, II, III

Cb 3531
LS, LS freins FCR IP 55, FCPL IP 44 - Cl.F - 400 V Y - 400 V Δ - 50 Hz - U.G.

Cb 3531

		LS (kW)														
		1,1	1,5	1,8	2,2	3	4	5,5	7,5	9	11	15	18,5	22	30	
		Triphasé LS 4 p														
min ⁻¹	i	90			100			112	132			160		180		200
179	8	9,82	7,16	5,99	4,89	3,58	2,68	1,96	1,44	1,20						
208	6,87	11,12	8,11	6,78	5,53	4,05	3,03	2,22	1,63	1,36						
227	6,31	12,55	9,15	7,66	6,25	4,57	3,43	2,50	1,84	1,54						
260	5,5	14,41	10,50	8,79	7,17	5,25	3,93	2,87	2,11	1,76	1,44	1,06	0,86			
295	4,85	16,25	11,85	9,92	8,08	5,92	4,43	3,24	2,38	1,99	1,62	1,19	0,97	0,81		
329	4,35	18,21	13,27	11,11	9,06	6,63	4,97	3,63	2,67	2,23	1,82	1,33	1,08	0,91		
369	3,88	19,71	14,37	12,02	9,80	7,18	5,38	3,93	2,88	2,41	1,97	1,44	1,17	0,98		
403	3,55					7,87	5,90	4,31	3,16	2,64	2,16	1,58	1,28	1,08		
466	3,07					7,94	5,94	4,34	3,19	2,66	2,18	1,59	1,29	1,09	0,80	
516	2,77					8,87	6,64	4,85	3,56	2,97	2,43	1,78	1,44	1,21	0,89	
586	2,44							5,15	3,78	3,15	2,58	1,89	1,53	1,29	0,95	
636	2,25							5,33	3,91	3,26	2,67	1,95	1,58	1,33	0,98	
715	2							5,58	4,09	3,41	2,79	2,05	1,66	1,40	1,02	
799	1,79							5,81	4,27	3,56	2,91	2,13	1,73	1,45	1,07	
894	1,60										3,02	2,21	1,80	1,51	1,11	
979	1,46										3,11	2,28	1,85	1,56	1,14	
1117	1,28										3,24	2,37	1,93	1,62	1,19	
4 p LS freins																
FCR		90			100			112	132			160				
FCPL													180	200		

Électromécanique Compabloc 3000

AGMA I, II, III

Cb 3533

LS, LS freins FCR IP 55, FCPL IP 44 - Cl.F - 400 V Y - 400 V Δ - 50 Hz - U.G.

Cb 3533

		LS (kW)													
		1,1	1,5	1,8	2,2	3	4	5,5	7,5	9	11	15	18,5	22	30
		Triphasé LS 4 p													
min ⁻¹	i	90			100		112	132			160		180		200
7,1	201	2,22	1,62	1,35	1,10	0,81									
8,3	173	2,58	1,88	1,57	1,28	0,94									
9,0	159	2,80	2,04	1,71	1,39	1,02									
10,4	138	3,21	2,34	1,96	1,60	1,17	0,88								
11,7	122	3,63	2,65	2,22	1,81	1,32	0,99								
13,0	110	4,04	2,94	2,46	2,01	1,47	1,10	0,81							
14,7	97,5	4,53	3,30	2,76	2,25	1,65	1,24	0,90							
16,0	89,3					1,80	1,35	0,98							
18,5	77,2					2,07	1,55	1,13	0,83						
20,5	69,8					2,22	1,66	1,21	0,89						
23,3	61,4							1,32	0,97	0,81					
25,3	56,6							1,38	1,01	0,84					
28,8	49,7	8,75	6,38	5,34	4,36	3,19	2,39	1,74	1,28	1,07					
31,8	44,9										0,79				
33,5	42,7	10,16	7,41	6,20	5,05	3,70	2,77	2,02	1,49	1,24					
35,5	40,3										0,84				
36,5	39,2	11,02	8,04	6,73	5,49	4,01	3,01	2,20	1,61	1,35					
41,8	34,2	12,60	9,19	7,69	6,27	4,59	3,44	2,51	1,85	1,54	1,26	0,92			
47,5	30,1	14,24	10,38	8,69	7,08	5,18	3,88	2,84	2,08	1,74	1,42	1,04	0,85		
52,8	27,1	15,80	11,52	9,64	7,86	5,76	4,31	3,15	2,31	1,93	1,58	1,16	0,94	0,79	
59,3	24,1	17,69	12,90	10,79	8,80	6,44	4,83	3,53	2,59	2,16	1,77	1,29	1,05	0,88	
64,7	22,1					7,01	5,25	3,84	2,82	2,35	1,92	1,41	1,14	0,96	
74,9	19,1					7,64	5,72	4,18	3,07	2,56	2,10	1,53	1,25	1,05	
83,1	17,2					8,87	6,64	4,85	3,56	2,98	2,43	1,78	1,45	1,22	0,89
94,1	15,2							5,31	3,90	3,26	2,66	1,95	1,58	1,33	0,98
102	14							5,59	4,11	3,43	2,80	2,05	1,67	1,40	1,03
115	12,4							6,18	4,54	3,79	3,10	2,27	1,84	1,55	1,14
129	11,1							6,60	4,85	4,05	3,31	2,42	1,97	1,66	1,22
144	9,94										3,65	2,68	2,17	1,83	1,34
158	9,07										3,88	2,84	2,31	1,94	1,43
181	7,92										4,24	3,11	2,52	2,12	1,56
199	7,18							5,60	4,11	3,43	2,80	2,05	1,67	1,40	1,03
224	6,38							6,18	4,54	3,79	3,10	2,27	1,84	1,55	1,14
251	5,7							6,60	4,85	4,05	3,31	2,42	1,97	1,65	1,22
280	5,1										4,34	3,18	2,58	2,17	1,60
307	4,66										4,56	3,34	2,72	2,28	1,68
351	4,07										4,89	3,58	2,91	2,44	1,80
4 p LS freins															
FCR		90			100		112	132			160		180		200
FCPL															

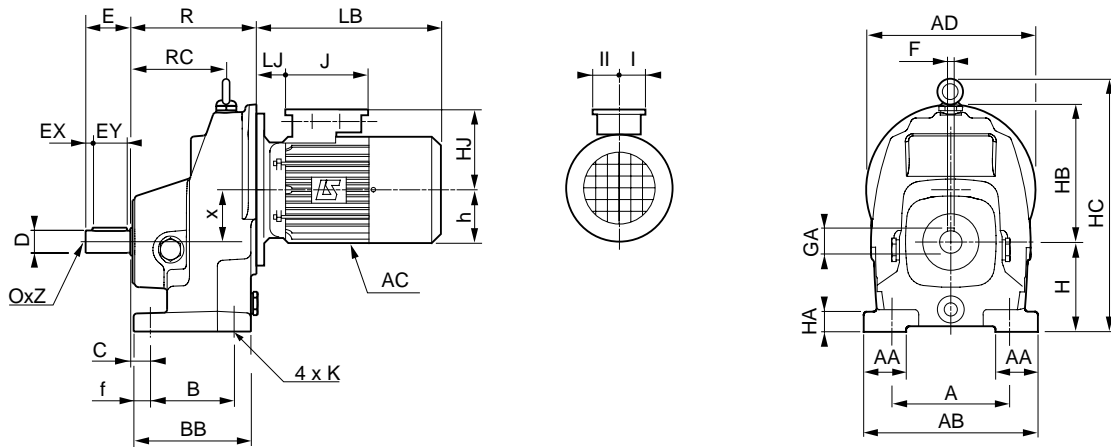
Électromécanique Compabloc 3000

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Compabloc (Cb) montage intégré MI, 1 train,
Cb 3031 à Cb 3531

Dimensions en millimètres

- Forme pattes S



Type	Réducteurs															Arbre de sortie plein								Masse maxi kg	
	A	AA	AB	AD	B	BB	C	f	H	HA	HB	HC	K	R	RC	x	D	E	EX	EY	F	GA	O		Z
Cb 3531	260	85	344	344	160	197	30	18	160	40	280	477	20	175	126	110	45k6	90	12	66	14	48,5	M16	36	41
Cb 3431	216	67	257	280	125	167	28	18	132	32	221	392	18	160	114	87	40k6	80	9	60	12	43	M16	36	25
Cb 3331	190	55	240	230	100	145	27,5	22	112	25	185	343	16	136	106	70	35k6	70	5	60	10	38	M12	38	15,5
Cb 3231	140	37	180	185	80	115	20,5	17,5	90	20	155	292	14	117	95	63	25j6	50	5	40	8	28	M10	22	8,3
Cb 3131	120	35	156	157	75	105	18	15	80	16	122	246	11	113	86	46,5	20j6	40	7	30	6	22,5	M6	16	6,9
Cb 3031	125	25	150	140	70	90	21	10	75	13	105	-	9	79	-	35,5	16j6	40	7	25	5	18	M5	15	2,3

Hauteur d'axe	Moteurs asynchrones								Moteurs asynchrones et freins																
	LS triphasé				Masse maxi kg	FLS triphasé				Masse maxi kg	LS FMC / LS, LSPX, LSMVR FCR / LS FCPL ¹						Masse maxi kg								
	AC	HJ	J	LB		maxi	maxi	mini	I		II	AC	HJ	h	J	LB		LJ	I	II					
56 M	110	84	86	167	16	43	43	4	-	-	-	-	-	-	-	-	110	90	-	85	217	7	42,5	42,5	4,9
63 M	124	89	86	183	26	43	43	5	-	-	-	-	-	-	-	-	124	96	-	85	233	17	42,5	42,5	5,7
71 L	140	109	86	240	45	43	43	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	140	135	70	160	302	38	55	55	11
80 L	170	133	90	274	25,5	43	60	10,9	160	142	114	249	25,5	57	57	17	172	146	80	160	323	41,5	55	55	18
90 L	190	143	90	310	28	43	60	15,2	185	153	114	308	22,5	57	57	23	184	156	90	160	370	54	55	55	24,2
100 L	200	148	90	335	26	43	60	22,5	226	176	114	368	48,5	57	57	44	200	161	98	160	397	62	55	55	30
112	200	148	90	335	36	43	60	24,9	226	176	114	368	58,5	57	57	48	235	169	110	160	434	57	55	55	41
132 M	280	175	110	441	25	57	73	60	264	195	114	453	46	57	57	75	280	188	130	160	612	34	55	55	75
160 LR	316	208	134	509	47	92	63	78	310	225	160	509	53	80	80	120	316	231	-	160	576	34	55	55	110
180 LR	316	248	205	554	49	100	95	112	350	280	220	589	59	128	128	184	345	235	-	134	717	49	92	63	150
200 LT	350	255	205	589	50	100	95	165	394	315	220	671	69	128	128	260	384	255	-	205	818	50	100	95	240

1. LS FMC en hauteur d'axe 56 et 63 ; LS et LSPX FCR en hauteur d'axe 71 à 160, 15 kW ; LSMVR FCR en hauteur d'axe 71 à 160, 11 kW ; LS FCPL en hauteur d'axe 180 à 200 : 18,5 à 30 kW

Hauteur d'axe	Moteurs asynchrones et frein							Masse maxi kg
	AC	HJ	maxi J	maxi LB	mini LJ	I	II	
160 LU	345	235	134	681	48	92	63	152
180 LU	384	255	205	813	59	100	95	207
200 L	410	275	205	897	78	100	95	257

1. LSMV FCPL en hauteur d'axe 160, 15 kW à LSMV 200, 30 kW

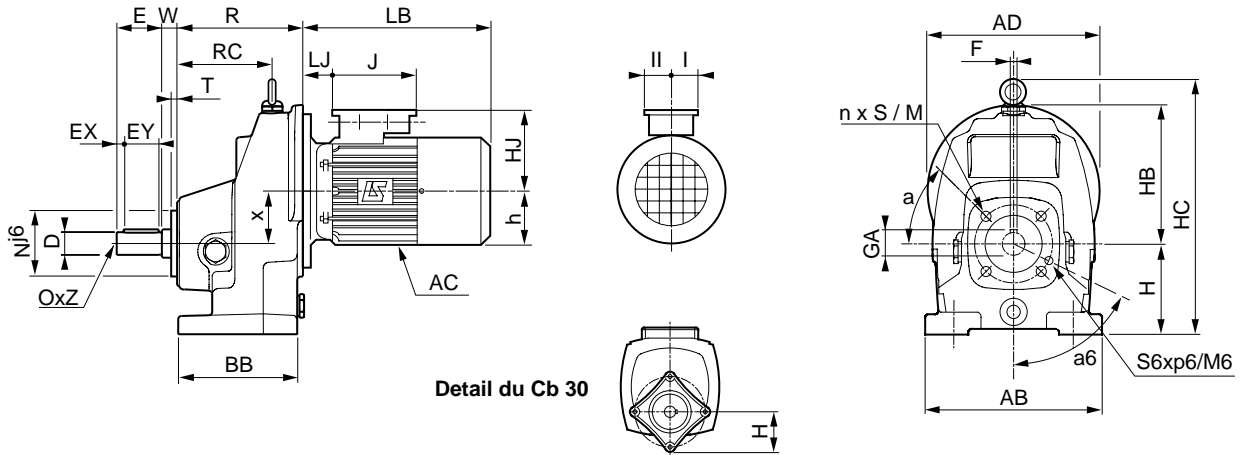
Électromécanique Compabloc 3000

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Compabloc (Cb) montage intégré MI, 1 train,
Cb 3031 à Cb 3531

Dimensions en millimètres

- Forme taraudée BT



Detail du Cb 30

Type	Réducteurs										Forme BT							Arbre de sortie plein							Masse maxi kg			
	AB	AD	BB	H	HB	HC	R	RC	W	x	M	M6	N	n	S	S6xp6	T	a	a6	D	E	EX	EY	F		GA	O	Z
Cb 3531	344	344	197	160	280	477	166,5	118	34	110	190	192	140	6	M16x27	10,2x27	7	¹ 60°	-	45k6	90	12	66	14	48,5	M16	36	41
Cb 3431	257	280	167	132	221	392	152	122	28	87	152	152	130	6	M10x22	10,2x27	7	² 60°	-	40k6	80	9	60	12	43	M16	36	25
Cb 3331	240	230	135	112	185	343	131	101	15	70	120	-	100	6	M10x22	-	3	60°	-	35k6	70	5	60	10	38	M12	38	15,5
Cb 3231	180	185	115	90	155	292	109	87	15	63	83	79	70	4	M10x22	5x21	5	45°	210°	25j6	50	5	40	8	28	M10	22	8,3
Cb 3131	156	157	105	80	122	246	106	79	15	46,5	83	79	70	4	M10x22	5x21	5	45°	210°	20j6	40	7	30	6	22,5	M6	16	6,9
Cb 3031	-	140	-	57	105	-	67	-	12	35,5	100	-	60	4	3	-	18	0°	-	16j6	40	7	25	5	18	M5	15	2,3

- 6 trous : a = 21°, a1 = 44°, a2 = 50°, a3 = 44°, a4 = 81°, a5 = 89°
- 6 trous : a = 21°, a1 = 44°, a2 = 50°, a3 = 44°, a4 = 81°, a5 = 95°
- Cb 30 BT à 4 trous lisses Ø 5,65 x 18 pour vis auto-taraudeuse M6

Hauteur d'axe	Moteurs asynchrones								Moteurs asynchrones et freins								Masse maxi kg								
	LS triphasé				FLS triphasé				LS FMC / LS, LSPX, LSMVR FCR / LS FCPL ¹																
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	Masse maxi kg	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	Masse maxi kg		AC	HJ	h	J	LB	LJ	I	II
56 M	110	84	86	167	16	43	43	4	-	-	-	-	-	-	-	-	110	90	-	85	217	7	42,5	42,5	4,9
63 M	124	89	86	183	26	43	43	5	-	-	-	-	-	-	-	-	124	96	-	85	233	17	42,5	42,5	5,7
71 L	140	109	86	240	45	43	43	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	140	135	70	160	302	38	55	55	11
80 L	170	133	90	274	25,5	43	60	10,9	160	142	114	249	25,5	57	57	17	172	146	80	160	323	41,5	55	55	18
90 L	190	143	90	310	28	43	60	15,2	185	153	114	308	22,5	57	57	23	184	156	90	160	370	54	55	55	24,2
100 L	200	148	90	335	26	43	60	22,5	226	176	114	368	48,5	57	57	44	200	161	98	160	397	62	55	55	30
112	200	148	90	335	36	43	60	24,9	226	176	114	368	58,5	57	57	48	235	169	110	160	434	57	55	55	41
132 M	280	175	110	441	25	57	73	60	264	195	114	453	46	57	57	75	280	188	130	160	612	34	55	55	75
160 LR	316	208	134	509	47	92	63	78	310	225	160	509	53	80	80	120	316	231	-	160	576	34	55	55	110
180 LR	316	248	205	554	49	100	95	112	350	280	220	589	59	128	128	184	345	235	-	134	717	49	92	63	150
200 LT	350	255	205	589	50	100	95	165	394	315	220	671	69	128	128	260	384	255	-	205	818	50	100	95	240

1. LS FMC en hauteur d'axe 56 et 63 ; LS et LSPX FCR en hauteur d'axe 71 à 160, 15 kW ; LSMVR FCR en hauteur d'axe 71 à 160, 11 kW ; LS FCPL en hauteur d'axe 180 à 200 : 18,5 à 30 kW

Hauteur d'axe	Moteurs asynchrones et frein								Masse maxi kg
	LSMV FCPL ¹								
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II		
160 LU	345	235	134	681	48	92	63	152	
180 LU	384	255	205	813	59	100	95	207	
200 L	410	275	205	897	78	100	95	257	

1. LSMV FCPL en hauteur 160, 15 kW à LSMV 200, 30 kW

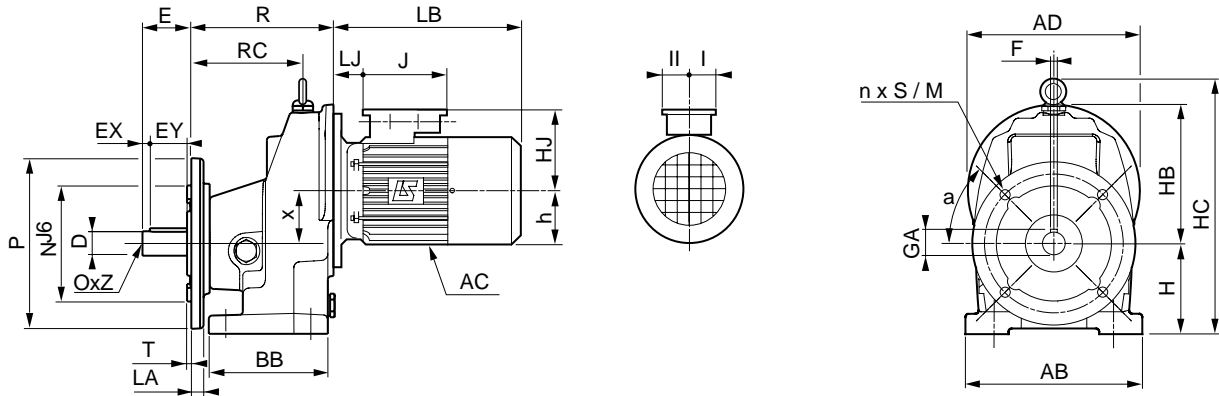
Électromécanique Compabloc 3000

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Compabloc (Cb) montage intégré MI, 1 train,
Cb 3031 à Cb 3531

Dimensions en millimètres

- Forme bride BS



Type	Réducteurs									Bride BS								Arbre de sortie plein								Masse maxi kg
	AB	AD	BB	H	HB	HC	R	RC	x	LA	M	N	P	S	T	a	n	D	E	EX	EY	F	GA	O	Z	
Cb 3531	344	344	197	160	280	477	200,5	152	110	18	300	250	350	18	5	45°	4	45k6	90	12	66	14	48,5	M16	36	48
Cb 3431	257	280	167	132	221	392	180	122	87	15	265	230	300	14	4	45°	4	40k6	80	9	60	12	43	M16	36	31
Cb 3331	240	230	145	112	185	343	146	116	70	12	215	180	250	14	3,5	45°	4	35k6	70	5	60	10	38	M12	38	19,4
Cb 3231	180	185	115	90	155	292	134	102	63	9	165	130	200	11	3,5	45°	4	25j6	50	5	40	8	28	M10	22	10,3
Cb 3131	156	157	105	80	122	246	121	94	46,5	10	130	110	160	9	3	45°	4	20j6	40	7	30	6	22,5	M6	16	8,1
Cb 3031	-	140	-	57	105	-	79	-	35,5	8	115	95	140	9	3	45°	4	16j6	40	7	25	5	18	M5	15	2,5

Hauteur d'axe	Moteurs asynchrones								Moteurs asynchrones et freins								Masse maxi kg
	LS triphasé				Masse maxi kg	FLS triphasé				Masse maxi kg	LS FMC / LS, LSPX, LSMVR FCR / LS FCPL ¹						
	AC	HJ	J	LB		AC	HJ	J	LB		AC	HJ	h	J	LB		
56 M	110	84	86	167	4	-	-	-	-	110	90	-	85	217	4,9		
63 M	124	89	86	183	5	-	-	-	-	124	96	-	85	233	5,7		
71 L	140	109	86	240	8,3	-	-	-	-	140	135	70	160	302	11		
80 L	170	133	90	274	10,9	160	142	114	249	172	146	80	160	323	18		
90 L	190	143	90	310	15,2	185	153	114	308	184	156	90	160	370	24,2		
100 L	200	148	90	335	22,5	226	176	114	368	200	161	98	160	397	30		
112	200	148	90	335	24,9	226	176	114	368	235	169	110	160	434	41		
132 M	280	175	110	441	60	264	195	114	453	280	188	130	160	612	75		
160 LR	316	208	134	509	78	310	225	160	509	316	231	-	160	576	110		
180 LR	316	248	205	554	112	350	280	220	589	345	235	-	134	717	150		
200 LT	350	255	205	589	165	394	315	220	671	384	255	-	205	818	240		

¹. LS FMC en hauteur d'axe 56 et 63 ; LS et LSPX FCR en hauteur d'axe 71 à 160, 15 kW ; LSMVR FCR en hauteur d'axe 71 à 160, 11 kW ; LS FCPL en hauteur d'axe 180 à 200 : 18,5 à 30 kW

Hauteur d'axe	Moteurs asynchrones et frein							Masse maxi kg
	LSMV FCPL ¹							
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	
160 LU	345	235	134	681	48	92	63	152
180 LU	384	255	205	813	59	100	95	207
200 L	410	275	205	897	78	100	95	257

¹. LSMV FCPL en hauteur d'axe 160, 15 kW à LSMV 200, 30 kW

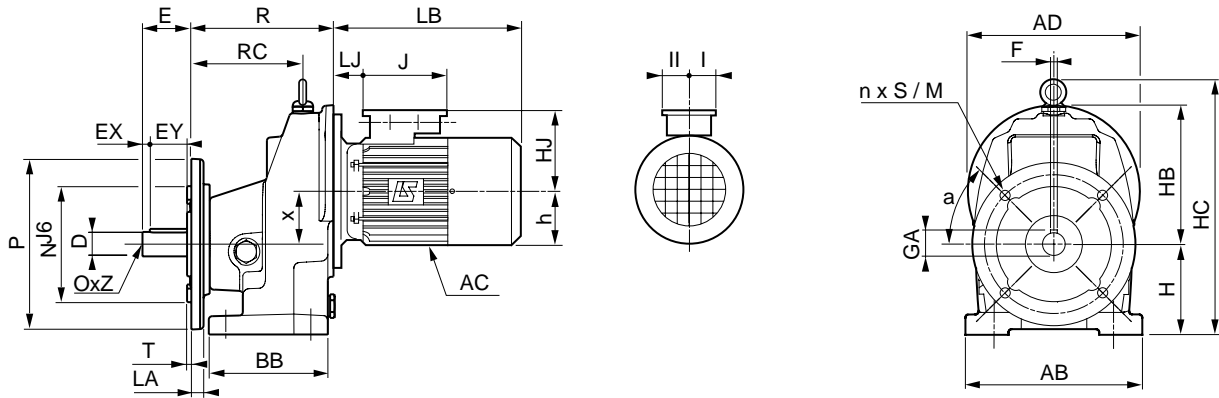
Électromécanique Compabloc 3000

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Compabloc (Cb) montage intégré MI, 1 train,
Cb 3031 à Cb 3531

Dimensions en millimètres

- Forme bride BD1, BD2



Type	Réducteurs									Bride BD1							Arbre de sortie plein							Masse maxi kg		
	AB	AD	BB	H	HB	HC	R	RC	x	LA	M	N	P	S	T	a	n	D	E	EX	EY	F	GA		O	Z
Cb 3531	344	344	197	160	280	477	200,5	152	110	18	265	230	300	14	4	45°	4	45k6	90	12	66	14	48,5	M16	36	46
Cb 3431	257	280	167	132	221	392	180	122	87	14	215	180	250	14	4	45°	4	40k6	80	9	60	12	43	M16	36	29,5
Cb 3331	240	230	145	112	185	343	146	116	70	12	165	130	200	11	3,5	45°	4	35k6	70	5	60	10	38	M12	38	18,3
Cb 3231	180	185	115	90	155	292	124	102	63	9	130	110	160	9	3,5	45°	4	25j6	50	5	40	8	28	M10	22	9,5
Cb 3131	156	157	105	80	122	246	121	94	46,5	10	115	95	140	9	3	45°	4	20j6	40	7	30	6	22,5	M6	16	7,9
Cb 3031	-	140	-	57	105	-	79	-	35,5	10	100	80	120	7	3	45°	4	16j6	40	7	25	5	18	M5	15	2,5

Type	Autre bride réalisable								Masse maxi kg
	Bride BD2								
Type	LA	M	N	P	S	T	a	n	
Cb 3031	10	130	110	160	9	2	45°	4	2,5

Hauteur d'axe	Moteurs asynchrones								Moteurs asynchrones et freins																
	LS triphasé				Masse maxi kg	FLS triphasé				Masse maxi kg	LS FMC / LS, LSPX, LSMVR FCR / LS FCPL ¹						Masse maxi kg								
	AC	HJ	J	LB		LJ	I	II	AC		HJ	h	J	LB	LJ	I		II							
56 M	110	84	86	167	16	43	43	4	-	-	-	-	-	-	-	-	110	90	-	85	217	7	42,5	42,5	4,9
63 M	124	89	86	183	26	43	43	5	-	-	-	-	-	-	-	-	124	96	-	85	233	17	42,5	42,5	5,7
71 L	140	109	86	240	45	43	43	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	140	135	70	160	302	38	55	55	11
80 L	170	133	90	274	25,5	43	60	10,9	160	142	114	249	25,5	57	57	17	172	146	80	160	323	41,5	55	55	18
90 L	190	143	90	310	28	43	60	15,2	185	153	114	308	22,5	57	57	23	184	156	90	160	370	54	55	55	24,2
100 L	200	148	90	335	26	43	60	22,5	226	176	114	368	48,5	57	57	44	200	161	98	160	397	62	55	55	30
112	200	148	90	335	36	43	60	24,9	226	176	114	368	58,5	57	57	48	235	169	110	160	434	57	55	55	41
132 M	280	175	110	441	25	57	73	60	264	195	114	453	46	57	57	75	280	188	130	160	612	34	55	55	75
160 LR	316	208	134	509	47	92	63	78	310	225	160	509	53	80	80	120	316	231	-	160	576	34	55	55	110
180 LR	316	248	205	554	49	100	95	112	350	280	220	589	59	128	128	184	345	235	-	134	717	49	92	63	150
200 LT	350	255	205	589	50	100	95	165	394	315	220	671	69	128	128	260	384	255	-	205	818	50	100	95	240

1. LS FMC en hauteur d'axe 56 et 63 ; LS et LSPX FCR en hauteur d'axe 71 à 160, 15 kW ; LSMVR FCR en hauteur d'axe 71 à 160, 11 kW ; LS FCPL en hauteur d'axe 180 à 200 : 18,5 à 30 kW

Hauteur d'axe	Moteurs asynchrones et frein							Masse maxi kg
	LSMV FCPL ¹							
	AC	HJ	maxi J	maxi LB	mini LJ	I	II	
160 LU	345	235	134	681	48	92	63	152
180 LU	384	255	205	813	59	100	95	207
200 L	410	275	205	897	78	100	95	257

1. LSMV FCPL en hauteur 160, 15 kW à LSMV 200, 30 kW

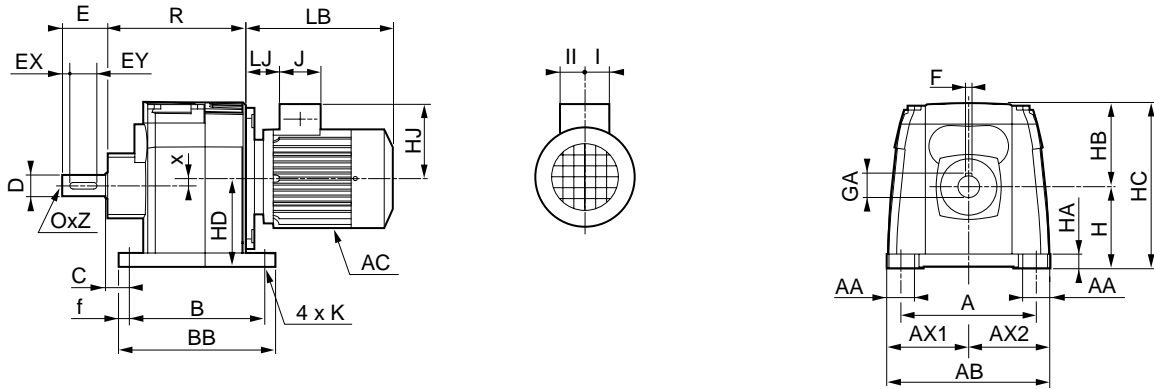
Électromécanique Compabloc 3000

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Compabloc (Cb) montage intégré MI, multitrains,
Cb 3032 à Cb 3033

Dimensions en millimètres

- Forme pattes S



Type	Réducteurs															Arbre de sortie plein							Masse maxi kg		
	A	AA	AB	AX1	AX2	B	BB	C	f	H	HA	HB	HD	K	R	x	D	E	EX	EY	F	GA		O	Z
Cb 3033	125	28	150	75	75	125	145	22	10	75	13	78	82	9	127	7	20j6	40	7	25	6	22,5	M6	16	4,9
Cb 3032	125	28	150	75	75	105	125	22	10	75	13	78	82	9	107	7	20j6	40	7	25	6	22,5	M6	16	4,8

Hauteur d'axe	Moteurs asynchrones								Moteurs asynchrones et freins																
	LS triphasé				FLS triphasé				LS FMC / LS, LSPX, LSMVR FCR ¹																
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	Masse maxi kg	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	Masse maxi kg	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	Masse maxi kg	
56	110	84	86	167	19	43	43	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	90	85	217	19	42,5	42,5	4,9
63	124	89	86	183	29	43	43	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	96	85	233	29	42,5	42,5	5,7
71	140	109	86	240	73	43	43	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	135	160	302	60	55	55	11,3
80	170	133	90	274	77	43	60	10,9	160	142	114	249	25,5	57	57	17	172	146	160	324	69,5	55	55	18	

1. LS FMC en hauteur d'axe 56 et 63 - LS, LSPX, LSMVR FCR en hauteur d'axe 71 et 80.

Hauteur d'axe	Moteurs asynchrones et frein																	
	LS monophasé								LS monophasé et frein FMC									
	AC	HJ	J	LB ¹	LB ²	LJ	I	II	Masse maxi kg	AC	HJ	J	LB ¹	LB ²	LJ	I	II	Masse maxi kg
56	110	92	86	167	146	19	90	44	3,5	110	92	86	217	196	18	90	44	4,4
63	124	97	138	183	161	29	100	102,5	5	124	97	138	233	211	29	100	102,5	5,9
71	140	107	138	204	166	29	100	102,5	8	140	107	138	244	216	29	100	102,5	8,9

1. Moteur ventilé

2. Moteur non ventilé

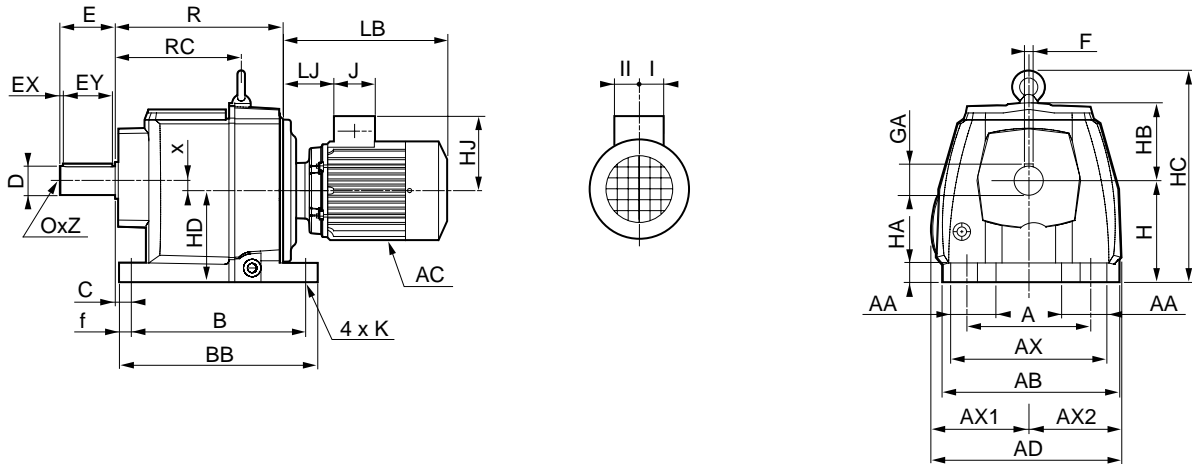
Électromécanique Compabloc 3000

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Compabloc (Cb) montage intégré MI, multitrains,
Cb 3133 à Cb 3533

Dimensions en millimètres

- Forme pattes S



Type	Réducteurs																	Arbre de sortie plein							Masse maxi kg				
	A	AA	AB	AD	AX	AX1	AX2	B	BB	C	f	H	HA	HB	HC	HD	K	R	RC	x	D	E	EX	EY		F	GA	O	Z
Cb 3533	280	90	340	362	320	181	181	280	328	28	25	225	45	153	433	196	22	290	233	29	60m6	120	4	110	18	64	M20	42	90
Cb 3433	230	80	288	305	270	152,5	152,5	235	276	25	20	180	35	122	358	154	18	251	193	26	50k6	100	4	90	14	53,5	M16	36	50
Cb 3333	170	65	245	257	222	128,5	128,5	240	272	19,5	16	140	27	107	292	120,5	18	224,5	169,5	19,5	40k6	80	9	60	12	43	M16	36	30
Cb 3233	135	65	208	222	195	115	107	192	216	13	11,5	115	21	89	240	105	14	182,5	135,5	10	30j6	60	6	45	8	33	M10	22	18,5
Cb 3133	110	35	160	172	145	86	86	165	195	16	15	90	20	73	211,5	81,5	9	165,5	167	8,5	25j6	50	5	40	8	28	M10	22	13

Hauteur d'axe	Moteurs asynchrones								Moteurs asynchrones et freins								Masse maxi kg								
	LS triphasé				Masse maxi kg	FLS triphasé				Masse maxi kg	LS, LSPX, LSMVR FCR / LS FCPL ¹							Masse maxi kg							
	AC	HJ	J	LB		AC	HJ	J	LB		AC	HJ	J	LB	LJ	I			II						
71 L	140	109	86	216	45	43	43	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	135	160	302	38	55	55	11,3
80 L	170	133	90	274	25,5	43	60	10,9	160	142	114	249	22,5	57	57	17	17	172	146	160	323	41,5	55	55	18
90 L	190	143	90	310	28	43	60	15,2	185	153	114	308	22,5	57	57	23	23	184	156	160	370	54	55	55	24,2
100 L	200	148	90	335	26	43	60	22,5	226	176	114	368	48,5	57	57	44	44	200	161	160	397	62	55	55	30
112	200	148	90	335	36	43	60	24,9	226	176	114	368	58,5	57	57	48	48	235	169	160	434	57	55	55	41
132 M	280	175	110	441	25	57	73	60	264	195	114	453	46	57	57	75	75	280	188	160	612	34	55	55	75
160 LR	316	208	134	509	47	92	63	86	310	225	160	509	53	80	80	120	120	316	231	160	576	34	55	55	110
180 LR	316	248	205	554	49	100	95	112	350	280	220	589	59	128	128	184	184	345	235	134	717	49	92	63	150
200 LT	350	255	205	589	50	100	95	165	394	315	220	671	69	128	128	260	260	384	255	205	818	50	100	95	240

1. LS, LSPX FCR en hauteur d'axe 71 à 160, 15 kW ; LSMVR FCR en hauteur d'axe 71 à 160, 11 kW ; LS FCPL en hauteur d'axe 180 à 200 : 18,5 à 30 kW

Hauteur d'axe	Moteurs asynchrones et frein								Masse maxi kg
	LSMV FCPL ¹							Masse maxi kg	
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II		
160 LU	345	235	134	681	48	92	63	152	
180 LU	384	255	205	813	59	100	95	207	
200 L	410	275	205	897	78	100	95	257	

1. LSMV FCPL en hauteur d'axe 160, 15 kW à LSMV 200, 30 kW

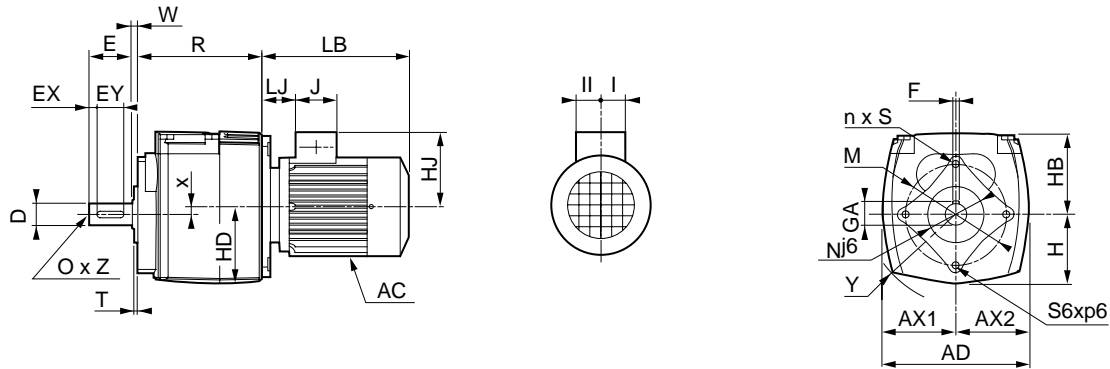
Électromécanique Compabloc 3000

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Compabloc (Cb) montage intégré MI, multitrains,
Cb 3032 à Cb 3033

Dimensions en millimètres

- Forme taraudée BT



Type	Réducteurs										Forme BT						Arbre de sortie plein						Masse maxi kg			
	AD	AX1	AX2	H	HB	HD	R	W	x	Y	a	M	N	n	S	S6xp6	T	D	E	EX	EY	F		GA	O	Z
Cb 3033	140	70	70	63	78	70	115	12	7	92	0°	100	60	4	M6X16	8x5,5	10	20j6	40	7	25	6	22,5	M6	16	4,8
Cb 3032	140	70	70	63	78	70	95	12	7	92	0°	100	60	4	M6X16	8x5,5	10	20j6	40	7	25	6	22,5	M6	16	4,7

Hauteur d'axe	Moteurs asynchrones													Moteurs asynchrones et freins							Masse maxi kg			
	LS triphasé						Masse maxi kg	FLS triphasé						Masse maxi kg	LS FMC / LS, LSPX, LSMVR FCR ¹									
	AC	HJ	J	LB	LJ	I		II	AC	HJ	J	LB	LJ		I	II	AC	HJ	J	LB		LJ	I	II
56	110	84	86	167	19	43	43	4	-	-	-	-	-	-	-	-	110	90	85	217	19	42,5	42,5	4,9
63	124	89	86	183	29	43	43	5	-	-	-	-	-	-	-	-	124	96	85	233	29	42,5	42,5	5,7
71	140	109	86	240	73	43	43	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	140	135	160	302	60	55	55	11,3
80	170	133	90	274	77	43	60	10,9	160	142	114	249	25,5	57	57	17	172	146	160	324	69,5	55	55	18

1. LS FMC en hauteur d'axe 56 et 63 - LS, LSPX, LSMVR FCR en hauteur d'axe 71 et 80.

Hauteur d'axe	Moteurs asynchrones et frein													Masse maxi kg				
	LS monophasé						Masse maxi kg	LS monophasé et frein FMC										
	AC	HJ	J	LB ¹	LB ²	LJ		I	II	AC	HJ	J	LB ¹		LB ²	LJ	I	II
56	110	92	86	167	146	19	90	44	3,5	110	92	86	217	196	18	90	44	4,4
63	124	97	138	183	161	29	100	102,5	5	124	97	138	233	211	29	100	102,5	5,9
71	140	107	138	204	166	29	100	102,5	8	140	107	138	244	216	29	100	102,5	8,9

1. Moteur ventilé
2. Moteur non ventilé

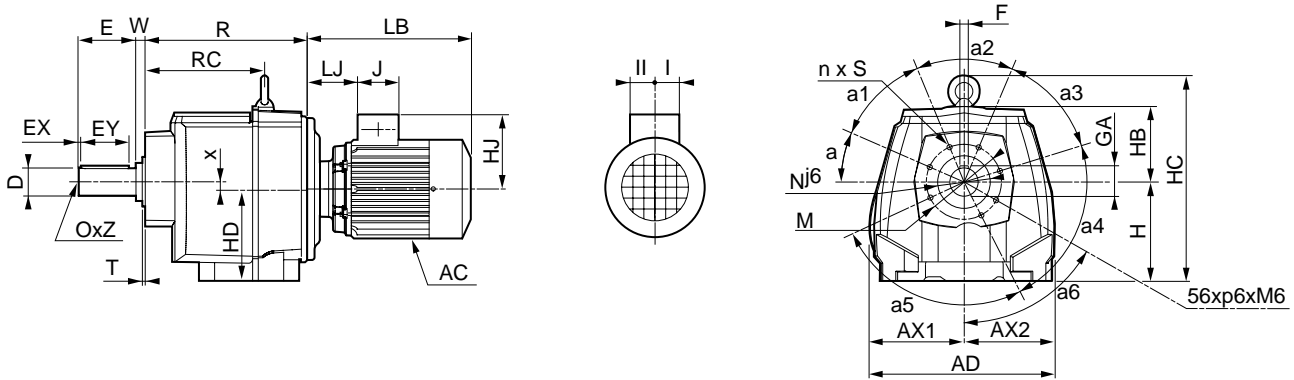
Électromécanique Compabloc 3000

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Compabloc (Cb) montage intégré MI, multitrains,
Cb 3133 à Cb 3533

Dimensions en millimètres

- Forme taraudée BT



Type	Réducteurs										Forme BT														
	AD	AX1	AX2	H	HB	HC	HD	R	RC	W	x	a	a1	a2	a3	a4	a5	a6	M	M6	N	n	S	S6xp6	T
Cb 3533	362	181	181	225	153	433	196	281,5	214,5	34	29	21°	44°	50°	44°	81°	89°	60°	190	190	140	6	M16x27	10,2x27	7
Cb 3433	305	152,5	152,5	180	122	358	154	242	184	28	26	21°	44°	50°	44°	81°	95°	60°	152	152	130	6	M10x22	10,2x27	7
Cb 3333	257	128,5	128,5	140	107	292	120,5	227,5	174,5	23	19,5	23°	44°	46°	44°	68°	90°	295°	123	123	100	6	M12x22	10,2x27	-3,5
Cb 3233	222	115	107	115	89	240	105	177,5	130,5	15	10	23°	44°	46°	50°	80°	92°	65°	100	102	82	6	M12x22	8x20	3,5
Cb 3133	172	86	86	90	73	211,5	81,5	158,5	160	15	8,5	45°	-	-	-	-	-	210°	83	79	70	4 ¹	M10x22	5x21	5

1 : en Cb 31, 4 trous équidistants à 45°.

Type	Arbre de sortie plein								Masse maxi kg
	D	E	EX	EY	F	GA	O	Z	
Cb 3533	60m6	120	4	110	18	64	M20	42	86
Cb 3433	50kj6	100	4	90	14	53,5	M16	36	48
Cb 3333	40k6	80	9	60	12	43	M16	36	29
Cb 3233	30j6	60	6	45	8	33	M10	22	18,2
Cb 3133	25j6	50	5	40	8	28	M10	22	12,7

Hauteur d'axe	Moteurs asynchrones								Moteurs asynchrones et freins									
	LS triphasé				Masse maxi kg	FLS triphasé				Masse maxi kg	LS, LSPX, LSMVR FCR / LS FCPL ¹							
	AC	HJ	J	LB		AC	HJ	J	LB		AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	
71 L	140	109	86	216	8,3	-	-	-	-	140	135	160	302	38	55	55	11,3	
80 L	170	133	90	274	10,9	160	142	114	249	172	146	160	323	41,5	55	55	18	
90 L	190	143	90	310	15,2	185	153	114	308	184	156	160	370	54	55	55	24,2	
100 L	200	148	90	335	22,5	226	176	114	368	200	161	160	397	62	55	55	30	
112	200	148	90	335	24,9	226	176	114	368	235	169	160	434	57	55	55	41	
132 M	280	175	110	441	60	264	195	114	453	280	188	160	612	34	55	55	75	
160 LR	316	208	134	509	86	310	225	160	509	316	231	160	576	34	55	55	110	
180 LR	316	248	205	554	112	350	280	220	589	345	235	134	717	49	92	63	150	
200 LT	350	255	205	589	165	394	315	220	671	384	255	205	818	50	100	95	240	

1. LS, LSPX FCR en hauteur d'axe 71 à 160, 15 kW ; LSMVR FCR en hauteur d'axe 71 à 160, 11 kW ; LS FCPL en hauteur d'axe 180 à 200 : 18,5 à 30 kW

Hauteur d'axe	Moteurs asynchrones et frein							
	LSMV FCPL ¹							
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	Masse maxi kg
160 LU	345	235	134	681	48	92	63	152
180 LU	384	255	205	813	59	100	95	207
200 L	410	275	205	897	78	100	95	257

1. LSMV FCPL en hauteur d'axe 160, 15 kW à LSMV 200, 30 kW

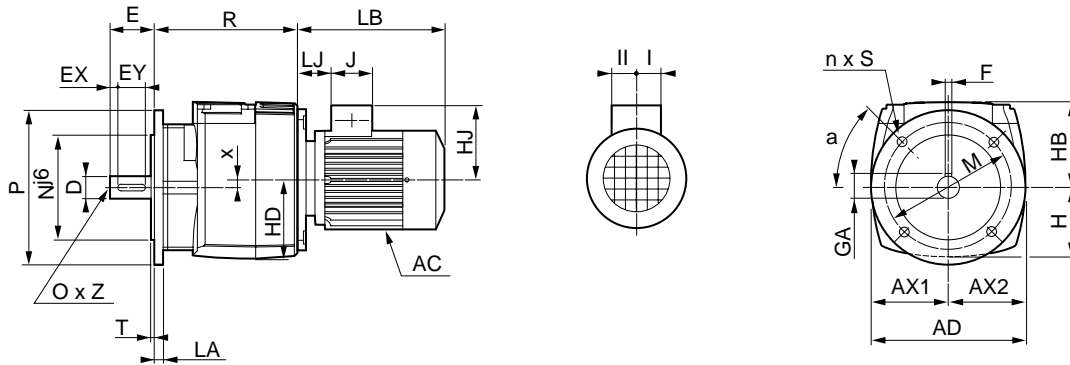
Électromécanique Compabloc 3000

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Compabloc (Cb) montage intégré MI, multitrains,
Cb 3032 à Cb 3033

Dimensions en millimètres

- Forme bride BS



Type	Réducteurs							Bride BS							Arbre de sortie plein							Masse maxi kg			
	AD	AX1	AX2	H	HB	HD	R	x	LA	M	N	P	S	T	a	n	D	E	EX	EY	F		GA	O	Z
Cb 3033	140	70	70	63	78	70	127	7	8	115	95	140	9	3	45°	4	20j6	40	7	25	6	22,5	M6	16	4,9
Cb 3032	140	70	70	63	78	70	107	7	8	115	95	140	9	3	45°	4	20j6	40	7	25	6	22,5	M6	16	4,8

Hauteur d'axe	Moteurs asynchrones								Moteurs asynchrones et freins															
	LS triphasé				FLS triphasé				LS FMC / LS, LSPX, LSMVR FCR ¹															
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	Masse maxi kg	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	Masse maxi kg	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	Masse maxi kg
56	110	84	86	167	19	43	43	4	-	-	-	-	-	-	-	-	110	90	85	217	19	42,5	42,5	4,9
63	124	89	86	183	29	43	43	5	-	-	-	-	-	-	-	-	124	96	85	233	29	42,5	42,5	5,7
71	140	109	86	240	73	43	43	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	140	135	160	302	60	55	55	11,3
80	170	133	90	274	77	43	60	10,9	160	142	114	249	25,5	57	57	17	172	146	160	324	69,5	55	55	18

1. LS FMC en hauteur d'axe 56 et 63 - LS, LSPX, LSMVR FCR en hauteur d'axe 71 et 80.

Hauteur d'axe	Moteurs asynchrones et frein																	
	LS monophasé								LS monophasé et frein FMC									
	AC	HJ	J	LB ¹	LB ²	LJ	I	II	Masse maxi kg	AC	HJ	J	LB ¹	LB ²	LJ	I	II	Masse maxi kg
56	110	92	86	167	146	19	90	44	3,5	110	92	86	217	196	18	90	44	4,4
63	124	97	138	182	161	29	100	102,5	5	124	97	138	233	211	29	100	102,5	5,9
71	140	107	138	204	166	29	100	102,5	8	140	107	138	244	216	29	100	102,5	8,9

1. Moteur ventilé

2. Moteur non ventilé

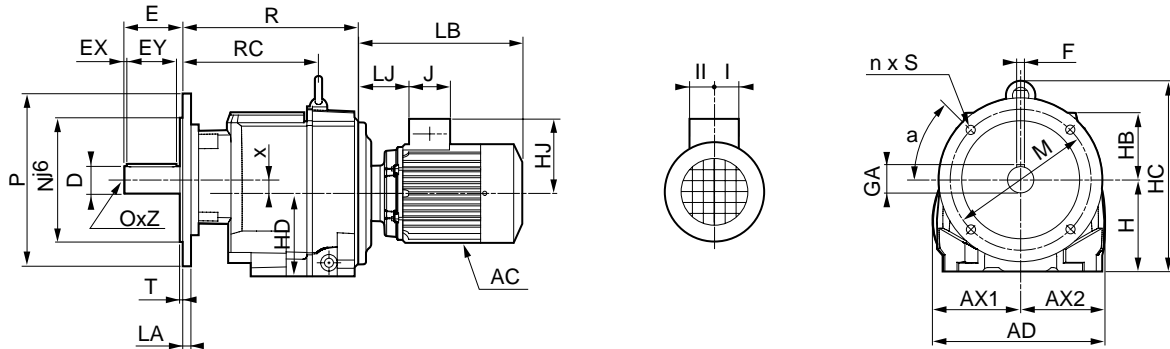
Électromécanique Compabloc 3000

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Compabloc (Cb) montage intégré MI, multitrains,
Cb 3133 à Cb 3533

Dimensions en millimètres

Forme bride BS



Type	Réducteurs										Bride BS							Arbre de sortie plein							Masse maxi kg		
	AD	AX1	AX2	H	HB	HC	HD	R	RC	x	LA	M	N	P	S	T	a	n	D	E	EX	EY	F	GA		O	Z
Cb 3533	362	181	181	225	153	433	120,5	315,5	248,5	29	18	350	300	400	18	5	45°	4	60m6	120	4	110	18	64	M20	42	97
Cb 3433	305	152,5	152,5	180	122	358	154	270	212	26	15	300	250	350	18	4	45°	4	50k6	100	4	90	14	53,5	M16	36	56
Cb 3333	257	128,5	128,5	140	107	292	120,5	250,5	195	19,5	12	265	230	300	14	4	45°	4	40k6	80	9	60	12	43	M16	36	34
Cb 3233	222	115	107	115	89	240	105	192,5	145	10	12	215	180	250	14	4	45°	4	30j6	60	6	45	8	33	M10	22	18,8
Cb 3133	172	86	86	90	73	211,5	81,5	173,5	175	8,5	10	165	130	200	11	3,5	45°	4	25j6	50	5	40	8	28	M10	22	13,4

Hauteur d'axe	Moteurs asynchrones								Moteurs asynchrones et freins																
	LS triphasé				FLS triphasé				LS, LSPX, LSMVR FCR / LS FCPL ¹																
	AC	HJ	maxi J	maxi LB	mini LJ	I	II	Masse maxi kg	AC	HJ	maxi J	maxi LB	mini LJ	I	II	Masse maxi kg	AC	HJ	maxi J	maxi LB	mini LJ	I	II	Masse maxi kg	
71 L	140	109	86	216	45	43	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	135	160	302	38	55	55	11,3
80 L	170	133	90	274	25,5	43	10,9	160	142	114	249	25,5	57	57	17	17	17	172	146	160	323	41,5	55	55	18
90 L	190	143	90	310	28	43	15,2	185	153	114	308	22,5	57	57	23	23	23	184	156	160	370	54	55	55	24,2
100 L	200	148	90	335	26	43	22,5	226	176	114	368	48,5	57	57	44	44	44	200	161	160	397	62	55	55	30
112	200	148	90	335	36	43	24,9	226	176	114	368	58,5	57	57	48	48	48	235	169	160	434	57	55	55	41
132 M	280	175	110	441	25	57	60	264	195	114	453	46	57	57	75	75	75	280	188	160	612	34	55	55	75
160 LR	316	208	134	509	47	92	86	310	225	160	509	53	80	80	120	120	120	316	231	160	576	34	55	55	110
180 LR	316	248	205	554	49	100	112	350	280	220	589	59	128	128	184	184	184	345	235	134	717	49	92	63	150
200 LT	350	255	205	589	50	100	165	394	315	220	671	69	128	128	260	260	260	384	255	205	818	50	100	95	240

1. LS, LSPX FCR en hauteur d'axe 71 à 160, 15 kW ; LSMVR FCR en hauteur d'axe 71 à 160, 11 kW ; LS FCPL en hauteur d'axe 180 à 200 : 18,5 à 30 kW

Hauteur d'axe	Moteurs asynchrones et frein							
	LSMV FCPL ¹							
	AC	HJ	maxi J	maxi LB	mini LJ	I	II	Masse maxi kg
160 LU	345	235	134	681	48	92	63	152
180 LU	384	255	205	813	59	100	95	207
200 L	410	275	205	897	78	100	95	257

1. LSMV FCPL en hauteur d'axe 160, 15 kW à LSMV 200, 30 kW

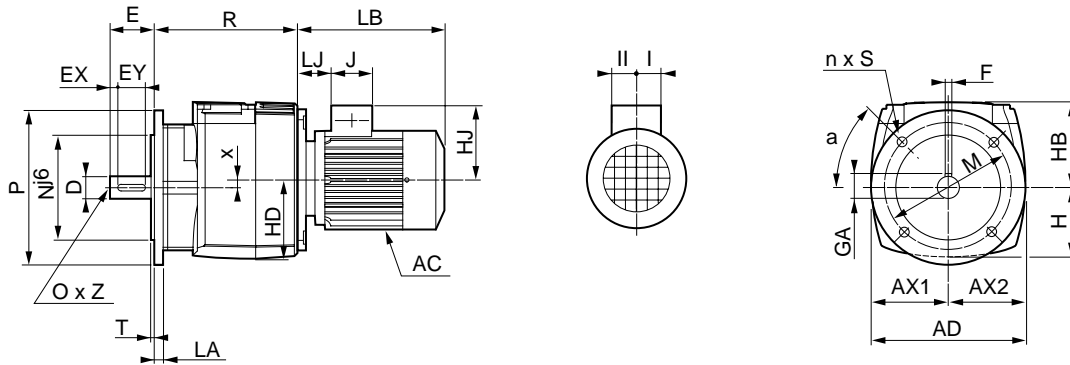
Électromécanique Compabloc 3000

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Compabloc (Cb) montage intégré MI, multitrains,
Cb 3032 à Cb 3033

Dimensions en millimètres

Forme bride BD1



Type	Réducteurs							Bride BD1							Arbre de sortie plein							Masse maxi kg			
	AD	AX1	AX2	H	HB	HD	R	x	LA	M	N	P	S	T	a	n	D	E	EX	EY	F		GA	O	Z
Cb 3033	140	70	70	63	78	70	127	7	7	100	80	120	7	2,5	45°	4	20j6	40	7	25	6	22,5	M6	16	4,6
Cb 3032	140	70	70	63	78	70	107	7	7	100	80	120	7	2,5	45°	4	20j6	40	7	25	6	22,5	M6	16	4,5

Hauteur d'axe	Moteurs asynchrones								Moteurs asynchrones et freins								Masse maxi kg							
	LS triphasé				Masse maxi kg	FLS triphasé				Masse maxi kg	LS FMC / LS, LSPX, LSMVR FCR ¹													
	AC	HJ	J	LB		LJ	I	II	AC		HJ	J	LB	LJ	I	II		AC	HJ	J	LB	LJ	I	II
56	110	84	86	167	19	43	43	4	-	-	-	-	-	-	-	-	110	90	85	217	19	42,5	42,5	4,9
63	124	89	86	183	29	43	43	5	-	-	-	-	-	-	-	-	124	96	85	233	29	42,5	42,5	5,7
71	140	109	86	240	73	43	43	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	140	135	160	302	60	55	55	11,3
80	170	133	90	274	77	43	60	10,9	160	142	114	249	25,5	57	57	17	172	146	160	324	69,5	55	55	18

1. LS FMC en hauteur d'axe 56 et 63 - LS, LSPX, LSMVR FCR en hauteur d'axe 71 et 80.

Hauteur d'axe	Moteurs asynchrones et frein										Masse maxi kg							
	LS monophasé					Masse maxi kg	LS monophasé et frein FMC											
	AC	HJ	J	LB ¹	LB ²		LJ	I	II	AC		HJ	J	LB ¹	LB ²	LJ	I	II
56	110	92	86	167	146	19	90	44	3,5	110	92	86	217	196	18	90	44	4,4
63	124	97	138	183	161	29	100	102,5	5	124	97	138	233	211	29	100	102,5	5,9
71	140	107	138	204	166	29	100	102,5	8	140	107	138	244	216	29	100	102,5	8,9

1. Moteur ventilé

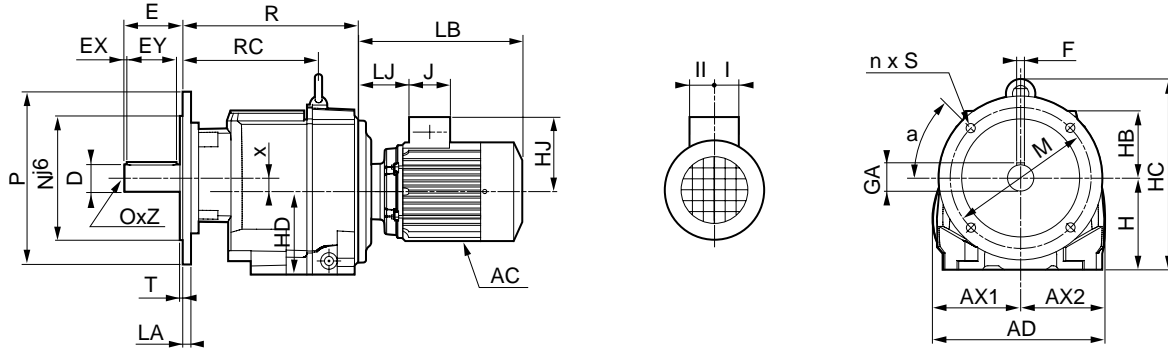
Électromécanique Compabloc 3000

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Compabloc (Cb) montage intégré MI, multitrains,
Cb 3133 à Cb 3533

Dimensions en millimètres

Forme bride BD1



Type	Réducteurs										Bride BD1							Arbre de sortie plein							Masse maxi kg		
	AD	AX1	AX2	H	HB	HC	HD	R	RC	x	LA	M	N	P	S	T	a	n	D	E	EX	EY	F	GA		O	Z
Cb 3533	362	181	181	225	153	433	120,5	315,5	248,5	29	18	300	250	350	18	4	45°	4	60m6	120	4	110	18	64	M20	42	96
Cb 3433	305	152,5	152,5	180	122	358	154	270	212	26	15	265	230	300	14	4	45°	4	50k6	100	4	90	14	53,5	M16	36	55
Cb 3333	257	128,5	128,5	140	107	292	120,5	250,5	195	19,5	12	215	180	250	14	4	45°	4	40k6	80	9	60	12	43	M16	36	33
Cb 3233	222	115	107	115	89	240	105	192,5	145	10	10	165	130	200	11	3,5	45°	4	30j6	60	6	45	8	33	M10	22	18,7
Cb 3133	172	86	86	90	73	211,5	81,5	173,5	175	8,5	10	130	110	160	9	3,5	45°	4	25j6	50	5	40	8	28	M10	22	13,3

Hauteur d'axe	Moteurs asynchrones								Moteurs asynchrones et freins															
	LS triphasé				FLS triphasé				LS, LSPX, LSMVR FCR / LS FCPL ¹															
	AC	HJ	maxi J	maxi LB	mini LJ	I	II	Masse maxi kg	AC	HJ	maxi J	maxi LB	mini LJ	I	II	Masse maxi kg	AC	HJ	maxi J	maxi LB	mini LJ	I	II	Masse maxi kg
71 L	140	109	86	216	45	43	43	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	140	135	160	302	38	55	55	11,3
80 L	170	133	90	274	25,5	43	60	10,9	160	142	114	249	25,5	57	57	17	172	146	160	323	41,5	55	55	18
90 L	190	143	90	310	28	43	60	15,2	185	153	114	308	22,5	57	57	23	184	156	160	370	54	55	55	24,2
100 L	200	148	90	335	26	43	60	22,5	226	176	114	368	48,5	57	57	44	200	161	160	397	62	55	55	30
112	200	148	90	335	36	43	60	24,9	226	176	114	368	58,5	57	57	48	235	169	160	434	57	55	55	41
132 M	280	175	110	441	25	57	73	60	264	195	114	453	46	57	57	75	280	188	160	612	34	55	55	75
160 LR	316	208	134	509	47	92	63	86	310	225	160	509	53	80	80	120	316	231	160	576	34	55	55	110
180 LR	316	248	205	554	49	100	95	112	350	280	220	589	59	128	128	184	345	235	134	717	49	92	63	150
200 LT	350	255	205	589	50	100	95	165	394	315	220	671	69	128	128	260	384	255	205	818	50	100	95	240

1. LS, LSPX FCR en hauteur d'axe 71 à 160, 15 kW ; LSMVR FCR en hauteur d'axe 71 à 160, 11 kW ; LS FCPL en hauteur d'axe 180 à 200 : 18,5 à 30 kW

Hauteur d'axe	Moteurs asynchrones et frein							
	LSMV FCPL ¹							
	AC	HJ	maxi J	maxi LB	mini LJ	I	II	Masse maxi kg
160 LU	345	235	134	681	48	92	63	152
180 LU	384	255	205	813	59	100	95	207
200 L	410	275	205	897	78	100	95	257

1. LSMV FCPL en hauteur d'axe 160, 15 kW à LSMV 200, 30 kW

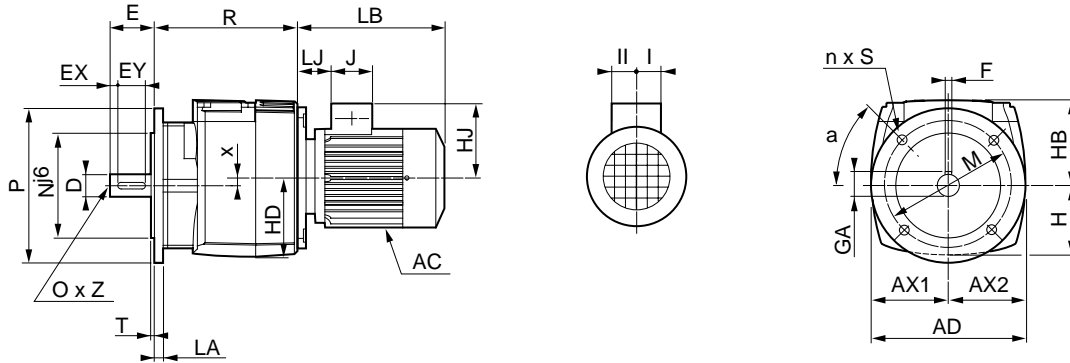
Électromécanique Compabloc 3000

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Compabloc (Cb) montage intégré MI, multitrains,
Cb 3032 à Cb 3033

Dimensions en millimètres

Forme bride BD2, BD3



Type	Réducteurs							Bride BD2							Arbre de sortie plein							Masse maxi kg			
	AD	AX1	AX2	H	HB	HD	R	x	LA	M	N	P	S	T	a	n	D	E	EX	EY	F		GA	O	Z
Cb 3033	140	70	70	63	78	70	127	7	8	130	110	160	9	3	45°	4	20j6	40	7	25	6	22,5	M6	16	5
Cb 3032	140	70	70	63	78	70	107	7	8	130	110	160	9	3	45°	4	20j6	40	7	25	6	22,5	M6	16	4,9

Type	Autre bride réalisable Bride BD3								Masse maxi kg
	LA	M	N	P	S	T	a	n	
Cb 30xx	12	165	130	200	11	3,5	45°	4	5

Hauteur d'axe	Moteurs asynchrones								Moteurs asynchrones et freins								Masse maxi kg								
	LS triphasé				Masse maxi kg	FLS triphasé				Masse maxi kg	LS FMC / LS, LSPX, LSMVR FCR ¹														
	AC	HJ	J	LB		J	LB	LJ	I		II	AC	HJ	J	LB	LJ		I	II						
56	110	84	86	167	19	43	43	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	90	85	217	19	42,5	42,5	4,9
63	124	89	86	183	29	43	43	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	96	85	233	29	42,5	42,5	5,7
71	140	109	86	240	73	43	43	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	135	160	302	60	55	55	11,3
80	170	133	90	274	77	43	60	10,9	160	142	114	249	25,5	57	57	17	-	172	146	160	324	69,5	55	55	18

1. LS FMC en hauteur d'axe 56 et 63 - LS, LSPX, LSMVR FCR en hauteur d'axe 71 et 80.

Hauteur d'axe	Moteurs asynchrones et frein										Masse maxi kg							
	LS monophasé					Masse maxi kg	LS monophasé et frein FMC											
	AC	HJ	J	LB ¹	LB ²		LJ	I	II	AC		HJ	J	LB ¹	LB ²	LJ	I	II
56	110	92	86	167	146	19	90	44	3,5	110	92	86	217	196	18	90	44	4,4
63	124	97	138	183	161	29	100	102,5	5	124	97	138	233	211	29	100	102,5	5,9
71	140	107	138	204	166	29	100	102,5	8	140	107	138	244	216	29	100	102,5	8,9

1. Moteur ventilé

2. Moteur non ventilé

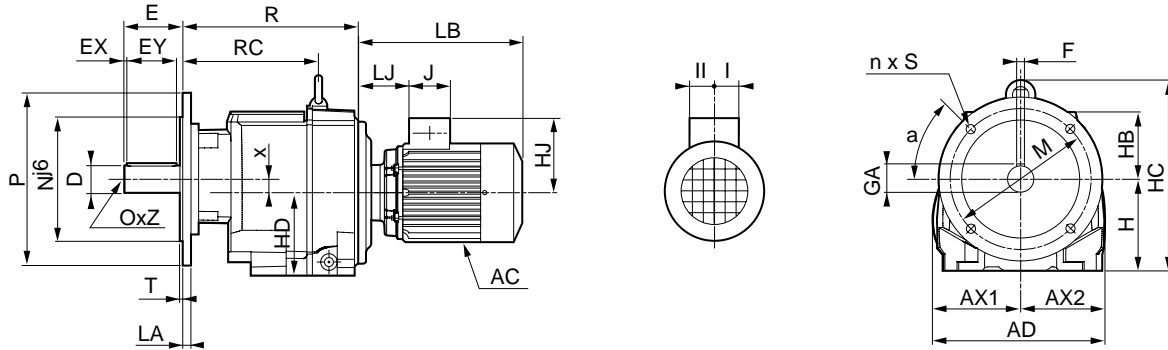
Électromécanique Compabloc 3000

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Compabloc (Cb) montage intégré MI, multitrains,
Cb 3133 à Cb 3533

Dimensions en millimètres

Forme bride BD2, BD3



Type	Réducteurs										Bride BD2							Arbre de sortie plein							Masse maxi kg		
	AD	AX1	AX2	H	HB	HC	HD	R	RC	x	LA	M	N	P	S	T	a	n	D	E	EX	EY	F	GA		O	Z
Cb 3533	362	181	181	225	153	433	120,5	315,5	248,5	29	18	265	230	300	14	4	45°	4	60m6	120	4	110	18	64	M20	42	90
Cb 3433	305	152,5	152,5	180	122	358	154	270	212	26	15	215	180	250	14	4	45°	4	50k6	100	4	90	14	53,5	M16	36	54
Cb 3333	257	128,5	128,5	140	107	292	120,5	250,5	195	19,5	12	165	130	200	11	3,5	45°	4	40k6	80	9	60	12	43	M16	36	32,5
Cb 3233	222	115	107	115	89	240	105	192,5	145	10	10	130	110	160	9	3,5	45°	4	30j6	60	6	45	8	33	M10	22	18,6
Cb 3133	172	86	86	90	73	211,5	81,5	173,5	175	8,5	10	115	95	140	9	3,5	45°	4	25j6	50	5	40	8	28	M10	22	13,2

Type	Autre bride réalisable									Masse maxi kg
	Bride BD3									
	LA	M	N	P	S	T	a	n		
Cb 3133	10	100	80	120	7	2,5	0°	4	13,1	

Hauteur d'axe	Moteurs asynchrones								Moteurs asynchrones et freins															
	LS triphasé				FLS triphasé				LS, LSPX, LSMVR FCR / LS FCPL ¹															
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	Masse maxi kg	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	Masse maxi kg	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	Masse maxi kg
71 L	140	109	86	216	45	43	43	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	140	135	160	302	38	55	55	11,3
80 L	170	133	90	274	25,5	43	60	10,9	160	142	114	249	25,5	57	57	17	172	146	160	323	41,5	55	55	18
90 L	190	143	90	310	28	43	60	15,2	185	153	114	308	22,5	57	57	23	184	156	160	370	54	55	55	24,2
100 L	200	148	90	335	26	43	60	22,5	226	176	114	368	48,5	57	57	44	200	161	160	397	62	55	55	30
112	200	148	90	335	36	43	60	24,9	226	176	114	368	58,5	57	57	48	235	169	160	434	57	55	55	41
132 M	280	175	110	441	25	57	73	60	264	195	114	453	46	57	57	75	280	188	160	612	34	55	55	75
160 LR	316	208	134	509	47	92	63	86	310	225	160	509	53	80	80	120	316	231	160	576	34	55	55	110
180 LR	316	248	205	554	49	100	95	112	350	280	220	589	59	128	128	184	345	235	134	717	49	92	63	150
200 LT	350	255	205	589	50	100	95	165	394	315	220	671	69	128	128	260	384	255	205	818	50	100	95	240

1. LS, LSPX FCR en hauteur d'axe 71 à 160, 15 kW ; LSMVR FCR en hauteur d'axe 71 à 160, 11 kW ; LS FCPL en hauteur d'axe 180 à 200 : 18,5 à 30 kW

Hauteur d'axe	Moteurs asynchrones et frein							
	LSMV FCPL ¹							
	AC	HJ	maxi J	maxi LB	mini LJ	I	II	Masse maxi kg
160 LU	345	235	134	681	48	92	63	152
180 LU	384	255	205	813	59	100	95	207
200 L	410	275	205	897	78	100	95	257

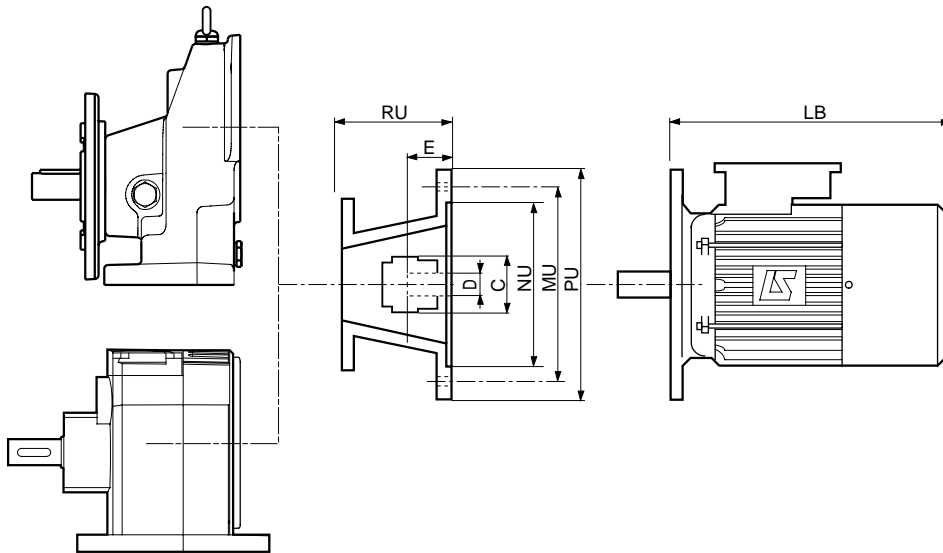
1. LSMV FCPL en hauteur d'axe 160, 15 kW à LSMV 200, 30 kW

Électromécanique Compabloc 3000

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Compabloc (Cb) montage universel MU
Cb 3031 à Cb 3533

Dimensions en millimètres



Lanternes selon moteurs asynchrones IM 3001 (IM B5) CEI

Hauteur d'axe	LS triphasé							Lanternes											
	Ø D	Ø E	LB	LB freins ¹	Ø MU	Ø NU	Ø PU	Type Compabloc (Cb)											
								30		31		32		33		34		35	
							Ø C	RU	Ø C	RU	Ø C	RU	Ø C	RU	Ø C	RU	Ø C	RU	
56	9	20	156	203	100	80	120	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
63	11	23	172	215	115	95	140	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71	14	30	183	271	130	110	160	-	60	65	122	65	122	65	122	65	-	-	
80	19	40	215	292	165	130	200	-	90	65	130	65	130	65	130	65	130	65	121
90	24	50	265	324	165	130	200	-	-	65	130	35	130	65	130	65	130	65	121
100	28	60	290	388	215	180	250	-	-	65	144	65	144	65	144	65	144	65	135
112	28	60	290	425	215	180	250	-	-	65	144	65	144	65	144	65	144	65	135
132	38	80	387	532	265	230	300	-	-	-	-	-	-	-	-	65	169	65	157,5
160	42	110	495	567	300	250	350	-	-	-	-	-	-	-	95	194	95	183	
180	48	110	520	683	300	250	350	-	-	-	-	-	-	-	95	194	95	183	
200	55	110	599	828	350	300	400	-	-	-	-	-	-	-	95	-	95	183	

1. FMC en hauteur d'axe 56 et 63.
FCR en hauteur d'axe 71 à 160.
FCPL en hauteur d'axe 180 à 200.







	Type Compabloc (Cb)					
	30--	31--	32--	33--	34--	35--
Supplément masse lanterne U (kg)	3	4	8	14	20	35
Masse maxi moteur admissible (kg)	30	65	70	120	150	250

Électromécanique Compabloc 3000

Dimensions

Brides et arbres réalisables

Dimensions en millimètres

Forme de fixation		Type réducteur							
		Cb 30xx	Cb 31xx	Cb 32xx	Cb 33xx	Cb 34xx	Cb 35xx	Cb 36xx	
	Arbre	1 train	16j6 x 40	20j6 x 40	25j6 x 50	35k6 x 70	40k6 x 80	45k6 x 90	-
		Multitrains	20j6 x 40	25j6 x 50	30j6 x 60	40k6 x 80	50k6 x 100	60m6 x 120	-
	Arbre	1 train	16j6 x 40 M = 100 N = 60	20j6 x 40 M = 83 N = 70	25j6 x 50 M = 83 N = 70	35k6 x 70 M = 120 N = 100	40k6 x 80 M = 152 N = 130	45k6 x 90 M = 190 N = 140	-
		Ø	Multitrains	20j6 x 40 option 25j6 x 50 M = 100 N = 60	25j6 x 50 M = 83 N = 70	30j6 x 60 M = 100 N = 82	40k6 x 80 M = 123 N = 100	50k6 x 100 M = 152 N = 130	60m6 x 120 M = 190 N = 140
	Arbre	1 train	16j6 x 40 M = 115 N = 95 P = 140	20j6 x 40 M = 130 N = 110 P = 160	25j6 x 50 M = 165 N = 130 P = 200	35k6 x 70 M = 215 N = 180 P = 250	40k6 x 80 M = 265 N = 230 P = 300	45k6 x 90 M = 300 N = 250 P = 350	-
		Ø bride	Multitrains	20j6 x 40 option 25j6 x 50 M = 115 N = 95 P = 140	25j6 x 50 M = 165 N = 130 P = 200	30j6 x 60 M = 215 N = 180 P = 250	40k6 x 80 M = 265 N = 230 P = 300	50k6 x 100 M = 300 N = 250 P = 350	60m6 x 120 M = 350 N = 300 P = 400
	Arbre	1 train	16j6 x 40 M = 100 N = 80 P = 120	20j6 x 40 M = 115 N = 95 P = 140	25j6 x 50 M = 130 N = 110 P = 160	35k6 x 70 M = 165 N = 130 P = 200	40k6 x 80 M = 215 N = 180 P = 250	45k6 x 90 M = 265 N = 230 P = 300	-
		Ø bride	Multitrains	20j6 x 40 option 25j6 x 50 M = 100 N = 80 P = 120	25j6 x 50 M = 130 N = 110 P = 160	30j6 x 60 M = 165 N = 130 P = 200	40k6 x 80 M = 215 N = 180 P = 250	50k6 x 100 M = 265 N = 230 P = 300	60m6 x 120 M = 300 N = 250 P = 350
	Arbre	1 train	16j6 x 40 M = 130 N = 110 P = 160	-	-	-	-	-	-
		Ø bride	Multitrains	20j6 x 40 option 25j6 x 50 M = 130 N = 110 P = 160	25j6 x 50 M = 115 N = 95 P = 140	30j6 x 60 M = 130 N = 110 P = 160	40k6 x 80 M = 165 N = 130 P = 200	50k6 x 100 M = 215 N = 180 P = 250	60m6 x 120 M = 265 N = 230 P = 300
	Arbre	1 train	16j6 x 40 M = 165 N = 130 P = 200	-	-	-	-	-	-
		Ø bride	Multitrains	20j6 x 40 option 25j6 x 50 M = 165 N = 130 P = 200	25j6 x 50 M = 100 N = 80 P = 120	-	-	-	-
Montage universel entrée hauteur d'axe:	56	FF100 - 9X20	-	-	-	-	-	-	-
	63	FF115 - 11X23	-	-	-	-	-	-	-
	71	FF130 - 14X30	FF130 - 14X30	FF130 - 14X30	FF130 - 14X30	-	-	-	-
	80	FF165 - 19X40	FF165 - 19X40	FF165 - 19X40	FF165 - 19X40	FF165 - 19X40	FF165 - 19X40	FF165 - 19X40	-
	90	-	FF165 - 24X50	FF165 - 24X50	FF165 - 24X50	FF165 - 24X50	FF165 - 24X50	FF165 - 24X50	-
	100-112	-	FF215 - 28X60	FF215 - 28X60	FF215 - 28X60	FF215 - 28X60	FF215 - 28X60	FF215 - 28X60	-
	132	-	-	-	FF265 - 38X80	FF265 - 38X80	FF265 - 38X80	FF265 - 38X80	-
	160	-	-	-	-	FF300 - 42X110	FF300 - 42X110	FF300 - 42X110	-
180	-	-	-	-	FF300 - 48X110	FF300 - 48X110	FF300 - 48X110	-	
200	-	-	-	-	-	FF350 - 55X110	FF350 - 55X110	-	

